

LICHTEN

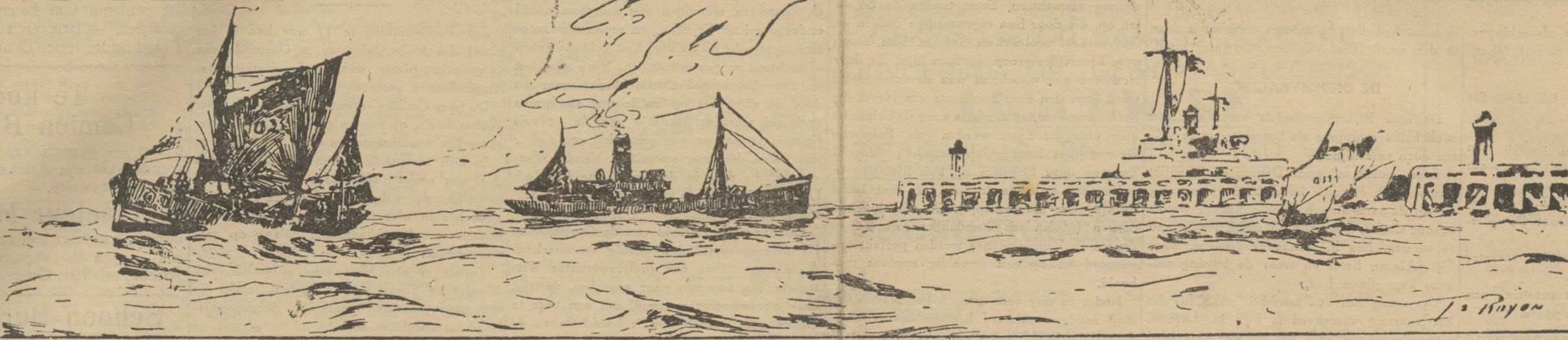
MAART

uit aan

MAART

1 D	6.29	17.22
2 W	6.27	17.24
3 D	6.25	17.26
4 V	6.22	17.28
5 Z	6.20	17.29
6 Z	6.18	17.31
7 M	6.16	17.33
8 D	6.14	17.34
9 W	6.12	17.36
10 D	6.10	17.38
11 V	6.07	17.39
12 Z	6.05	17.41
13 Z	6.03	17.43
14 M	6.01	17.45
15 D	5.58	17.47
16 W	5.56	17.48
17 D	5.54	17.49
18 V	5.52	17.51
19 Z	5.50	17.53
20 Z	5.47	17.54
21 M	5.45	17.56
22 D	5.43	17.57
23 W	5.41	17.59
24 D	5.39	18.01
25 V	5.36	18.02
26 Z	5.34	18.04
27 Z	5.32	18.06
28 M	5.29	18.07
29 D	5.27	18.09
30 W	5.25	18.11
31 D	5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-

WATER

MAART

1 D	11.35	23.54
2 W	—	12.10
3 D	10.28	12.45
4 V	1.02	12.45
5 Z	1.38	13.58
6 Z	2.17	14.41
7 M	3.01	15.28
8 D	3.49	16.24
9 W	4.49	17.32
10 D	5.04	18.56
11 V	7.34	20.28
12 Z	8.59	21.37
13 Z	10.03	22.31
14 M	10.53	23.13
15 D	11.33	23.50
16 W	—	12.09
17 D	0.26	12.44
18 V	1.00	13.19
19 Z	1.37	13.56
20 Z	2.15	14.35
21 M	2.56	15.15
22 D	3.38	16.00
23 W	4.26	16.51
24 D	5.21	17.52
25 V	6.27	19.04
26 Z	7.41	20.16
27 Z	8.49	21.18
28 M	9.43	22.08
29 D	10.29	22.52
30 W	11.08	23.28
31 D	11.45	—

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Met de Vischmijnvrienden
naar Londen

Donderdag 3 Maart om 3.20 uur 's namiddags vertrok onze welgekende Oostendse groep, ongeveer 90 leden waren van de partij, met de maalboot «Prins Leopold» naar Engeland uitgenodigd door Polytechnic Touring Assoc. Het was een prachtige dag en God had de zee veranderd in een gladden spiegel, om zijn genegenheid te toonen aan ons braaf vissersvolk. Onder het dreunen van een ferme marsch, verliet de prachboot de haven, toegewijd door honderden toeschouwers van het staketsel, die er aan hielden vrienden en kennissen te groeten.

De groep was aangevoerd door zijn populaire president August Vande Wyngeerde en de andere bestuursleden heeren Wittezaele vader (voor het muzik) en zoon, A. Van Outryve, Smislaert en P. Naesen (feestbestuurder). Ook M. Sydes, agent van de Polytechnic te Oostende vergezelde ons.

Na een kleine wandeling op het schip, waarbij comfort en mooie versiering algemeen opgemerkt werden en nadat onze mooie Vlaamse kust verdwenen was, ontving de sympathieke commandant G. Timmevans het bestuur in zijn kajuit, en gaf allerlei inlichtingen over zijn schip. Geen enkele zeeziekte wordt opgemerkt onder het gezelschap. Bij het Sandteitveerschip wordt de belangstelling gewekt door eenige Franse visschersvloeden, die daar aan de kore liggen. Eenige mijlen verder kruisen we de «Europa» op weg naar Hamburg, een reus van zoowat 30.000 ton, die ons op een paar duizend meter voorbijglijdt.

Weltra naderen we de Engelse kust die reeds verdoezelt in den avond.

De lichten van Dover dagen uit het duister op. Nog eenige manoeuvres en daar stappen we aan wal. De douaneformaliteiten zijn gauw opgelost. Drie prachtige autobussen voeren ons naar de hotels, de grootste groep (zoowat 60 personen) logeerde in het Grand Hotel. Na een overvloedig maal, had een feest plaats van de Engelse Douane, en ras hadden onze vlugge Vischmijnvrienden eenige nummers van hun dansrepertorium afgelapt. Het heeft niet gezegd dat deze op een geweldige ovatie onthaald werden. Inusschen was reeds een reporter van de Polytechnic met een kineast verschenen, die een klein interview afnam van het oudste lid der maatschappij. 't Was natuurlijk Lotje Van Hee, de binnenvaartster uit de Vischmijn.

's Anderendaags werd de groep verschillende malen gefotografeerd en gefilmd op alle mogelijke manieren voor dagbladen en actualiteiten. Om elf uur vertrok men dan naar Londen, het einddoel onzer reis. Na

(Zie vervolg bladzijde 2).

Zeer Belangrijk Bericht
aan alle Uit- en Door-
voerders van Visch

Voigens het Koninklijk Besluit van 27 Januari 1938, houdende oprichting bij het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken van een Centraal Dienst voor Contingenten en vergunningen, worden de bevoegdheden van de Departementen van Middenstand en Economische Zaken, van Landbouw en van Verkeerswezen, inzake de uitvoering van de maatregelen in verband met de reglementeringsregimes, met of zonder rechten en bijkomende taken van in- uit- en doorvoer van goederen gecentraliseerd.

Alle belanghebbenden gelieven dus vanaf Maandag 7 Maart 1938, alle briefwisseling en alle documenten, die betrekking hebben op de in-, uit- en doorvoercontingenten te richten aan het volgende adres :

Den Heer Minister van Middenstand en Economische Zaken, Centrale Dienst der contingenten en vergunningen, 45, Wetstraat, Brussel.

Zoals uit dit bericht blijkt, moeten dus in 't vervolg alle aanvragen voor vergunningen voor in-, uit- en doorvoer naar den minister van Economische Zaken gestuurd worden. Meer dan ooit, zullen de reeders een oogje in 't zeil moeten houden.

De Gillissen
der Zee
aan de eer

Toen ik over enkele dagen eenige woorden repte over Visch en Karnaval was ik overtuigd van de sensatie welke de Vischkoppen zouden werpen in den stoet te Aalst den 21 Februari i.l., maar dat het een reuzensuks zou worden hier ter stede, zoover hadden we niet durven denken. Welnu, in Aalst, een groep van 65 man sterk. Te Oostende een groep van 73 man sterk met iets enigs, de kleinste visscherin, den kleinste visscher en den kleinste Gilles der Zee. — Waren ze typisch of niet.

Het is een feit dat met zulke zinnelijke koppen de propagandacommissie voor het verbruik van zeevisch een duchtigen stap vooruit moet gaan, daar de maatschappij «Help mee 't zal wel gaan» reeds uitgenodigd werd om deel te nemen aan verschillende stoeten van het binnen- en het buitenland waar een nuttige propaganda zeer gewenscht en ten hoogste noodzakelijk is.

Aan deze maatschappij die het aangedurf heeft, met eigenhandig fabriek, zoets te presteeren onze beste gelukwenschen. Oostende en de voorstanders van een groot vischverbruik zullen er veel voordeel bij hebben.

Talrijke Aanvaringen

Gelukkig geen menschenlevens te betreuren

Over de Belgische vloot, waait als een wervelwind van aanvaringen, want gedurende de laatste weken, zijn deze zoo erg, dat we nogmaals het verlies van twee schoneheden te betreuren hebben.

Gelukkig werd het volk gered.

Het is een feit, dat veel schippers niet voorzichtig genoeg zijn en veel van die aanvaringen dus kunnen vermeden worden.

DE H.74 DOOR DE O.309
AANGEVAREN EN GEZONKEN

De dikke mist van Vrijdag heeft op zee veel scheepsongevallen veroorzaakt.

Het visschersvaartuig O.309 is ter hoogte van het vuurschip Royal Sovereign in aanvaring gekomen met de H.74 «François-Germaine». Niettegenstaande beide schepen achteruit sloegen kon de aanvaring niet meer vermeden worden en werd de H.74 aan stuurboordboeg door de O.309 «Indépendance» aangevaren. Een lid van de bemanning van de «François-Germaine» sprong met een reddingsboei over boord en werd aan boord gehaald door schipper Rouzé van de «Indépendance». De schipper van de H.74 ziende dat zijn vaartuig vol water liep vroeg om opgenomen te worden. De O.309 heeft toen de rest der manschappen overgenomen en is nog eenigen tijd in de nabijheid van het zinkende schip gebleven dat na tien minuten in de golven verdween.

DE «SUZANNE-ADRIENNE»
AAN DEN GROND

Vrijdagnacht voor de O.302 «Suzanne-Adrienne» onder het bevel van schipper Henneart Jules ter hoogte van de Lizards in de dikke mist. Op zeker oogenblik hoorde men geen mistseinen meer, er werd 40 vadem diepte gemeten en langzaam verder gevaren, toen plots zwarte rotsen uit de mist opdoemden en de schipper volle kracht achteruit liet slaan. Desondanks geraakte de O.302 op de rotsen. De motor bleef voortdurend achteruitslaan tot op een gegeven oogenblik het vaartuig weer losgeraakte. — Een groot gat was zichtbaar in den voorsteven dat met vereende krachten zoo goed en zoo kwaad het ging gestopt werd, onderwijl de pomp hard doorwerkte. Toen het meeste gevaar geweken was werd naar de haven van Oostende teruggevoerd.

DE O.125 DOOR EEN NOORSCH
TANKSCHIP
AANGEVAREN EN GEZONKEN
Het visschersvaartuig O.125 «Frans-José» onder het bevel van schipper eigenaar Frans Van Neuville was Vrijdagnacht ter hoogte van Start Point in de mist geraakt welke tot in den namiddag van den volgende dag voortduerde. Onder het uitzenden van de mistsignalen werden deze van een groot schip

hoorbaar, dat alras uit de mist te voorschijn kwam en een aanvaring niet meer te stutten was. De O.125 werd aan bakboordvoorstevan gegrepen waarna het vreedme vaartuig in de mist verdween. De H.77, dat tevalij heel dicht in de buurt was, daagde uit de mist op en voerde langzigtig de O.125. Samen werd gewerkt aan de pompen om de «Frans-José» drijvende te houden doch ditwas te vergeefs. Tot 10 min. vóór het schip zonk bleef de bemanning bijstaan door enkele matrozen van de H.77 aan boord pompen.

Onderwijl gaf dit laatste vaartuig voortdurend mistsignalen, waarop het tankschip terugkeerde en ten anker ging. De H.77 is langzigtig gevaren, een touw ladder werd neergelaten en een lid der bemanning kwam naar beneden en gesloten omslag overhandigende aan schipper Van Neuville, waarin de naam en thuishaven vermeld waren. De O.125 had een groote vangst visch aan boord, welke mede verloren is gegaan.

DE O.237 AANGEVAREN DOOR
EEN DUITSC
STOOMVAARTUIG

Het visschersvaartuig O.237 «Nelly-Suzanne» onder het bevel van schipper Lusyne Arthur, had op 17 Februari de haven van Oostende verlaten met bestemming naar de visscherijgronden aan de Spaansche kust. Zondag jl. op de terugreis ter hoogte van het vuurschip «Casquets» gekomen werd het vaartuig verrast door een dikke mist. Er werden mistsignalen gegeven, toen plots een stoomboot recht op hen afvoer. De boting was onvermijdelijk en de O.237 werd aan stuurboordzijde aangevaren. Het onbekende vaartuig verdween in de mist, waarna schipper Lusyne op het geluid der signalen moest afgaan om het te volgen. Na één uur deze gevolgd te hebben klaarde de mist een weinig op en kon men de naam van het vaartuig lezen, dat de «Magdalena Reith» uit Hamburg bleek te zijn. De O.237 heeft op eigen krachten de haven van Oostende kunnen bereiken.

Minister Marck
op inspectiereis te Oostende

Zaterdagmorgen, om 9 u. 21, kwam Minister Marck, te Oostende toe in het Zeestation. Hij was vergezeld van zijn privaatscretaris, h. Devos, alsmede van Directeur-Generaal bij het Zeezeven h. Devos.

De hoogstaande bezoekers werden verwelkomd door Commandant Lauwereyns en door de nh. Cardon en Vervaeck. Een eerste bezoek werd gebracht aan de nieuwe instellingen van de Zeestatie. Breedvoerig werd aan den Minister uitgelegd hoe de statie en aanlegplaats voor Staatspakketboten zich zal moderniseeren. Auto-carrieren, autostrade zullen hierbij een voorname rol spelen.

Daarna wordt een bezoek gebracht aan de Staatspakketboot Prins Leopold. De Minister liet zich breedvoerig de manoeuvres uitleggen door Commandant Minne.

Dan ingescheept in een vedette en op weg naar de werkhuizen van het Zeezeven. De modelwerkhuizen, die zich bezig houden met het herstellen van de Staatschepen en voornamelijk met de lichtscheppen, zijn van het grootste nut. De Minister onderhield zich gemoedelijk met de werkliden en liet zich een en ander uitleggen door hoofdinspecteur Vervaeck.

Verder wordt bezoek gebracht aan de Staatsmarineschool. Commandant Couteaux verwelkomde de bezoekers en leidde ze rond. De Minister onderhield zich vriendelijk met de leerlingen en toonde zich zoo tevreden over dit bezoek, dat hij een halven dag verlof aan de jongens toekende.

Daarna gaat het naar het Koninklijk Werk van den Ibis, destijds gesticht door Koning Albert. Hier worden 75 ventjes, meestendeels visschersweesjes, opgeleid in het vak van hun vader en krijgen er degelijk onderwijs. De Minister bracht hulde aan den h. Courtens, den ijverigen leider van dit werk, alsmede aan het leerskorps en bestuurder Cambier.

DE REDDING VAN DE GARNAAL-
VISSCHERIJ

De Minister had van zijn bezoek aan Oostende gebruik willen maken om een onderzoek in te stellen naar de oorzaken van de

rampzalige toestanden die heerschen in het visscherijbedrijf en voornamelijk bij de garnaalhandelaars.

Er werd dan ook aangeklopt bij den garnalvisscher Verbiest, wonende Jacob Beagestraat, 39. De man is juist thuis en ontvangt den Minister in zijn kamer. Drie kindertjes en zijn vrouw bevinden zich in het vertrek.

Op een vraag van den h. Minister, antwoordt Verbiest dat het heel deernlijk gesteld is met de garnalvisscherij. Zoo er enkele dagen 5 fr. het kilo verkregen wordt mag men niet vergeten dat er gevallen zijn dat de garnaal de 0.50 fr. niet bereikt.

Op een vraag van den Minister antwoordt de visscher dat de garnalvisscherij slechts kan gered worden door het toepassen van een minimumprijs van 4 fr. op de garnaal.

De h. Minister beloofde dit vraagstuk grondig te onderzoeken, alsook dit van de verzekeringen.

Nu gaat de tocht verder naar het Waterschoutsbuit, alwaar de bezoekers ontvangen worden door de Zeecommissarissen Barbe en Depoorter. Een vluchtig bezoek werd aan de lokalen gebracht. Ook de Zeevaartschool, onder bestuur van Commandant Looze, die in dezelfde school gehuisvest is, kreeg een bezoek.

De Minister heeft getoond dat het onderwijs van onze visschersbevolking hem nauw aan het hart ligt, want ook de visscherschool van Pastor Pype, die reeds zoo menig visscher voortgebracht heeft en bekwaame visschers levert, mocht zich in zijn bezoek vereeren.

En deze reeks bezoeken werd beëindigd met een gesprek met den visscher Dezuick wonende Visscherskade, 30, met wien de Minister het ook had over de crisis die woedt in het garnaalbedrijf.

Dit bezoek van Minister Marck aan Oostende, zal gewis de schoonste vruchten afwerpen. Niet enkel het Staatszeewezen maar gansch het zeevisscherijbedrijf verwacht van hem dat hij op doeltreffende wijze, maatregelen zal weten te treffen om het zeevaartbedrijf vooruit te helpen.

Hij is er de man voor.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —
Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

In den Onderzoeksraad

De ernstige aanvaring tusschen de H.42 en Z.65 Hulde van den Onderzoeksraad aan waterschout Carlier. — Gepaste ondervraging van advocaat De Vliegheer.

Vrijdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart andermaal bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

HET GEVAL VAN DE O.107

De Rijkscommissaris sprak een streng rekvisitorium uit.

Volgens hem is het gebleken, dat vanaf het oogenblik dat schipper Brys met de O.107, Ouessant voorbijgevaren was, hij een onzekere koers stuurde, zonder zich te verzekeren van zijn positie.

Weliswaar waren de weeromstandigheden onzeker, doch dit is voor den schipper geen verontschuldiging. Door deze zware fout is een der schoonste vaartuigen van de vloot verloren gegaan.

De nalatigheid en onbekwaamheid van den schipper is des te grooter, daar hij, nadat hij niet meer wist waar hij was, zich geen oogenblik rekenschap heeft gegeven van zijn positie.

Daarom eischt de rijkscommissaris één

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBURGGE-DUINKERKE**
Tel. ZEEBRUGGE 44033

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

jaar schorsing van zijn brevet als schipper. Meester Kesteloot vraagt om den 18 Maart te mogen pleiten.

DE AANVARING TUSSCHEN DE H.42 EN DE Z.65

Deze aanvaring welke het zinken van de H.42 voor gevolg had belooft interessant te zijn.

Voor Gheselle Petrus van de Z.65, is het de jonge maar knappe advocaat De Vlieghe, welke hem bijstaat.

Voor De Grootte Pascal, zal het meester Carton van Brugge zijn.

De voorzitter geeft eer. uitzetting van de verslagen van de twee schippers.

HET VERSLAG VAN SCHIPPER DEGROOTE.

Het verslag van schipper Degroote luidt: In datum van 16 Februari 1938 komende van Oostende waar ik mijn visch had verkocht, stak ik in de haven van Zeebrugge binnen, om er in de schuilhaven te meeren. Het weder was schoon, zichtbaarheid goed, met een licht briesje van S. E. Gekomen op de hoogte van de aanlegplaats van de sleepboot verminderde ik mijn vaart, gaf bakboord roer terwijl ik een lange stoot gaf. Deze lange stoot is een waarschuwingsein om de visschers die gebeurlijk zouden uitvaren, te verwittigen van mijn aankomst. Ik hield goed de rechterkant van den ingang der schuilhaven. Gekomen ongeveer 100 meter van de trommelbak geleken aan den Zuidkant van den ingang der schuilhaven, trok ik mijn schroef af, om mij stilaan naar het nieuwe dok te begeven. Ik gaf naar gelang ik de vastgemeerde schepen naderde, een korte stoot. Op dat oogenblik zag ik uit het nieuwe dok de sleep H.65 uitvaren. Deze sleep bevond zich in het midden van het nieuwe dok, en lag ongeveer S. W.

Ziende dat de H.65 steeds S. W. aanlag, gaf ik nog een korte stoot. Op dat oogenblik stelde ik vast dat de sleep H.65 nog meer bakboord uitviel. Ik durfde niet achteruit slaan daar ik vreesde op de aan de kaai gemeerde vaartuigen over te vallen. De H.65 kwam nogal geweldig terecht op mijn bakboordboeg, juist achter den steven. Onmiddellijk zette ik mijn schroef aan met bakboord roer om met mijn schip, dat ik zag zinken op de berm van de schuilhaven te stranden. Het schip lag daar zinkend en de sleep H.77 kwam ons onmiddellijk ter hulp. Er was geen sprake mijn vaartuig naar de kuichbank te laten slepen, dit zou in de schuilhaven onvermijdelijk geuziken zijn. — Mijn bemanning sprong over boord van de H.77 terwijl ik nog aan boord bleef tot dat de H.65 mij later kwam afhalen op het oogenblik dat mijn schip geen verder gevaar meer liep. De H.65 heeft absoluut geen signalen gegeven.

WAT SCHIPPER GHESELE BEWEERT

In datum van 16 Februari 1938 bevond ik mij aan boord van de sleep H.65 gemeerd aan de sleep H.14. De sleep H.52 was langs zij van mijn schip gekomen om van ons lucht te krijgen. Mijn sleep bevond zich op een veertig meters Oostwaarts van den Zuidkant van het tijdok. Terwijl ik bezig was met aan boord van de H.52 lucht te steken, gingen verschillende vaartuigen naar zee, o.a. H.50 langzij van H.14 gemeerd, en H.55 langzij van H.50 naar ik meen. Nadien, het was den ongeveer 5 u. plm. verhaalde de sleep H.52.

Gezien het vertrek van verschillende schepen kon ik gemakkelijk zwaaien en dit op de volgende wijze. Ik sloeg wat achteruit en kon met mijn achtersteven de plaats innemen van de weggevoerde vaartuigen. — Dit na mijn tros te hebben gelost die mij aan H.14 hield. Met bakboord roer maalde ik voor uit en kwam al zwaaiend klaar om het tijdok uit te varen. Gekomen in het midden, hoorde ik voor mij een korte stoot geven. Ik zag en bemerkte op een twintig meter afstand, steven op steven, de sleep H.42. Ik trok onmiddellijk de schroef af, sloeg volle kracht, t.z. zooveel ik geven kon achteruit. Ik heb geen enkel geluidseinde gegeven daar er geen enkel vaartuig in den weg was. Ik heb de H.42 slechts gezien toen ik mijn aandacht getrokken had door de korte stoot uitgaande van dat schip. Ik had geen erg dat voordien een sleep in het tijdok kwam. Op dat oogenblik had H.42 zijn zwaai genomen om zijn aanlegplaats aan de Zuidkant van het tijdok te vervolgen. Had de sleep H.42 de rechterkant van het vaarwater gehouden zoals de reglementen het voorschrijven, dan had de aanvaring niet plaats gehad. De schok was nogal geweldig en we dreven ongeveer vijftien meters achteruit.

Onmiddellijk na de aanvaring vreesde ik dat er water in mijn schip zou komen, ik richtte mij onmiddellijk naar de kalfaterbank maar kon intusschen over den waren toestand van mijn schip oordeelen. Deze liep geen onmiddellijk gevaar en ik keerde terug naar de plaats der aanvaring om verder nieuws over de H.42 in te winnen. Ik zag deze sleep gestrand met den voorsteven naar den dijk toe.

Had ik moeten beter opletten zou ik de H.42 niet vroeger gezien hebben. Echter was

ik overtuigd niets te moeten ontmoeten daar ik den rechterkant van het vaarwater hield.

DE ONDERVAGING.

De heer Rijkscommissaris verzoekt den raad beide schippers als betrokkenen te willen doen verschijnen.

Eerst wordt schipper Degroote Theofiel onderhoord, die zich houdt aan zijn verslag en op de teekeningen door den heer waterschout Carlier gemaakt, duidelijk tracht aan te toonen, hoe hij binnengevaren is, waar hij geblazen heeft en waar de botsing volgens hem plaats had.

Op vraag van een raadslid, meldt hij dat het vaartuig verzekerd is bij M. Laenen, maar dat hij niet wist, dat het niet verzekerd was tegen derden.

Adv. DE VLEGHER. — Hoe legt de schipper uit, dat hij met zoo'n geringe vaart 50 meter verder weet te stranden en de H.65, nog 15 meter achteruit werd geslagen.

DE SCHIPPER. — Ik heb na de aanvaring om te vermijden, dat het schip zou zinken den motor opnieuw aangezet.

DE RIJKS-COMMISSARIS meldt dat ook een werktuigkundige van het Zeezeven aan boord de schade heeft vastgesteld en deze een verslag heeft opgemaakt, welke zal voorgelezen worden.

SCHIPPER DESMIDT RICHARD van de H.65 wordt daarop ondervraagd.

Ook hij toont het manoeuvre aan door hem verricht om naar zee te gaan. De schipper beweert dat hij hem zo gezien hebben, moest hij aan den Zuidkant zijn binnengekomen, maar hij is langs den Noordkant gekomen.

De H.65 had geen gang en de H.42 is volgens hem op hun steven kapot gelopen.

Wij waren niet haastig om te vertrekken, zegt de schipper, maar zij waren haastig om aan wal te gaan, want ze stonden reeds gereed.

(Adv. DE VLEGHER. — Waarom had de H.65 zoo weinig gang?)

DE SCHIPPER. — De motor stond op stop en een vaartuig dat rond draait, heeft geen vaart.

Adv. DE VLEGHER. — Welke snelheid had de H.42?

ANTW. : Zeker 4—5 mijlen.

BELANGRIJKE VERKLARING.

Daarop wordt waterschout Carlier toegelezen om een uitzetting te geven.

Deze meldt dat de schipper Gezelle Frans en Latruwe, welke de H.42 zagen binnenkomen, hem na ondervraging verklaard hebben, dat de H.42 met een veel te groote snelheid binnengekomen is, terwijl de H.65 aan 't zwaaien was en geen vaart had. De aanvaring had in het midden van de geul plaats.

Zij verklaarden ook dat de H.65, door de vlugge vaart van de H.42, 15 meter achteruitgeduwd werd.

Daarop worden deze getuigen onderhoord die de verklaringen bij den waterschout neergelegd, bevestigen.

EEN BUITENGEWOON VERSLAG

Vooraleer de zitting te heffen wenscht voorzitter Pol in zijn naam en in den naam van den raad, waterschout Carlier geluk, voor de uitzonderlijke wijze waarop hij het onderzoek ter plaats heeft geleid.

Inderaad ter zitting, waren we ooggetuige van de zeer stipte, uitgebreide en praktische wijze waarop te werk werd gegaan bij de vaststellingen.

Het verder onderzoek zal Vrijdagmorgen ter plaats geschieden en 's namiddags zal de ondervraging worden voortgezet. Daarna zullen we in de pleidooien de talenten van den knappen advocaat De Vlieghe hooren en de replieken van meester Carton.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Heaton Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Een Standbeeld voor

Edw. Anseele

De Gentse federatie van de socialistische partij heeft besloten een inschrijving te openen voor het oprichten van een gedenksteen ter ere van staatsminister Edw. Anseele.

Met de Vischmijnvrienden naar Londen

(vervolg van bladzijde 1)

Geen enkel plaatsje bleef onbezocht door een gezelschap in avondkleedij, bonte vrouwen-toiletten, rokken en smokings voor de heeren, die geduldig het aanvangen der voorstelling afwachten. Eerst traden de Schotten op, die door hun eigenaardige dansen en fijnsorkest veel sukses hadden. Dan kwam onze kleurrijke groep te voorschijn, die daar trouwens niet onbekend was en voorgesteld werd door den heer secretaris van Heyst die het belang van het toerisme voor de Belgische kust uitlegde. Eerst werden de Belgische kleuren met handgeklap begroet; daarna kwamen onze kleppers op hun klompen in volmaakte orde de trappen af, met laatst de vlag der maatschappij. De verschillende dansen (Molendans, Landelijke dans, Step dansen en klompdans) werden perfect uitgevoerd en op een geweldig applaus uitgedaald.

Nadat ze nog eens gansch het tooneel op stap rondgemarcheerd hadden onder voortdurend handgeklap der menigte (het was de eenige groep die zulk een lange ovatie mocht in ontvangst nemen), werd de dekenin onzer maatschappij «Moeder Charlotte», afgehaald per auto om een drietal minuten voor B. B. C. Radio te spreken, waar ze een kort interview kreeg, welke ze op haar eigen luimige manier beantwoordde. Ze legde daar o. a. uit in haar cockney Engelsch dat ze een half en half was, t.z. geboren in Engeland, jong naar België gekomen en daar was gehuwd met een Oostendens vischier. Ze bracht het er schitterend af en misschien hooren we weldra Lotje nog eens als speaker voor de mikrofoon.

Na het «Belgian Fisher folk» trad de groep «Beila Nissa» op met verschillende nummers die ook veel sukses hadden daar ze bij het eindigen gansche korfjes bloemen in de toeschouwers wierpen. Daarna traden Zwitsers met de «Edelweiss Yodlers klubs» op en het laatste Deutsche groep uit het Zwarte Woud die ook hun deel van het applaus oogden. Het feest eindigde dan met een danspartij en een God save the King zoodat het rond middernacht afgelopen was.

Na nog een Zondagmorgen te Londen te hebben verbleven, waar we nog de Jodenmarkt bezochten, en onze gulle president met zijn breeden glimlach bijna een aapje opgesloerd werd voor 2/6, vertrokken we uiterst tevreden over het gul onthaal welke ons daar was te beurt gevallen.

In het Victoria station, werden nog eenige nummers door enkele nimmer vermoede leden van ons gezelschap gedaan, die hier ook ten volle genoten werden door een immer groeiend getal omstaanders en om twee uur

vertrok de trein, om rond vier uur Dover te bereiken. Nu werden we overgebracht naar ons geliefd Oostende door de «Prins Baudouin» die op gebied van comfort en schoonheid alles overtreft. In rekordenpo bereikten we Oostende, waar ons vrienden en kennissen afhaalden met aan hun hoofd ondervoorzitter Fr. Rau, en secretaris Oscar Krockaert, die op de kaai hun geliefde groep afwachten en verwelkonden. Vlug ging het nu naar het lokaal «Stella Maris» waar we door de eigenares op koffie met sandwiches onthaald werden. Marietje van de «Trois Fontaines» had er aan gehouden een ruiker aan te bieden aan voorzitter Vande Wynaerde, die deze in de armen van Engelsch Lotje deed overgaan welke er zeer door ontroerd was.

Ook voorzitter David van de Oostendse Handelaars was tegenwoordig en overhandigde een ruiker aan ondervoorzitter Wittezele. Na nog een paar speeches, vertrok onze onvermoeibare groep, om een toer te maken met muziek aan 't hoofd door de hoofdstraten der stad.

Dit uitstapje mag voor Oostende een schitterende publiciteit genoemd worden en is van veel grooter nut dan het geld anders daarvoor besteed.

Het wakker bestuur van de Vischmijnvrienden met voorzitter August Vande Wynaerde aan 't hoofd, verdient een pluimpje, zonder daarom de werkende leden te vergeten, die zeker door hun puik uitgevoerde dansen, prachtig hebben medegelopen om de faam van Oostende hoog te houden.

Tenslotte dient vermeld dat door de Vischmijnvrienden duizenden brochures over Oostende als badstad, in Engeland uitgedaald werden.

Welke reklame is er dus schooner en gepaster dan deze.

Hopen we dat ons gemeentebestuur, die een toelage van 4.500 fr. toekende, dit niet uit het oog zal verliezen.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAAL zonder scheikundige produkten. VERSCHIEDE VISCHHANDEL.

REEDERS! Voor Uwe

Verplichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordse Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachinen «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Opbrengst der Oostendse Garnaalvisschers-vaartuigen in Februari 1938

O.1	1.514,—	O.25b	350,—	O.56	2.760,—	O.100	2.380,—
O.2	3.981,—	O.27	2.688,—	O.60	6.702,—	O.101	6.537,—
O.5	1.855,—	O.28	96,—	O.61	1.301,—	O.106	314,—
O.8	309,—	O.29	1.278,—	O.63	8.029,—	O.110	432,—
O.9	5.621,—	O.31	1.880,—	O.64	1.324,—	O.113	1.755,—
O.10	4.547,—	O.32	1.519,—	O.68	1.568,—	O.123	814,—
O.11	1.119,—	O.33	3.301,—	O.69	3.301,—	O.129	4.621,—
O.12	2.460,—	O.35	3.937,—	O.72	1.637,—	O.139	1.424,—
O.14	3.191,—	O.37	870,—	O.74	3.550,—	O.144	837,—
O.15	2.288,—	O.38	3.900,—	O.79	414,—	O.162	4.129,—
O.16	706,—	O.39	968,—	O.79b	809,—	O.182	1.091,—
O.17	2.501,—	O.39b	368,—	O.84	5.150,—	O.190	4.247,—
O.18	6.075,—	O.40	2.927,—	O.87b	108,—	O.197	1.901,—
O.19	814,—	O.41	2.406,—	O.90	5.891,—	O.206	4.200,—
O.21	3.450,—	O.44	744,—	O.91	3.544,—	O.208	4.578,—
O.21b	2.355,—	O.46	2.560,—	O.93	3.237,—	O.253	5.785,—
O.22	1.050,—	O.47	696,—	O.94	1.747,—	O.330	1.788,—
O.23	1.093,—	O.49	6.670,—	O.95	1.132,—	O.331	809,—
O.24	3.750,—	O.52	473,—	O.96	3.914,—	N.32	200,—

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 17
Algemeene depothouder der
Accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

Ontwaakt de Vlaamsche Zeevaartbond?

Zaterdagmiddag te 17 uur had in het Hotel des Mille Colonnes te Oostende een vergadering plaats, waarop een dertigtal belangstellenden aanwezig waren.

De heer Coulier verontschuldigde den heer Walter Bael, op reis en nam als onder-voorzitter het voorzitterschap waar.

In zijn toespraak herinnerde hij aan het doel dat nagestreefd wordt door den Bond, namelijk de vulgarisatie van de Zeevaartgedachte in niet ingewijde kringen en het dienen van het Vlaamsche belang op zeevaartgebied.

Zooals er een Vlaamsche Autoclub, een Vlaamsche Toeristenbond bestaat, moet er ook een machtige Vlaamsche Scheepvaartbond tot stand komen.

De behartiging van het lot der zeelieden is van het grootste belang.

Na deze uiteenzetting wordt gevraagd wie het secretariaat van den bond voorloopig zou willen aannemen, waarop de E. H. Chieles, bestuurder der Vrije Visschersschool aanvaardt.

De heer Vandenberghe wijst op het groot belang van het leveren van praktisch werk en meent, dat voorloopig van een definitieve samenstelling van het bestuur geen sprake kan zijn, daar statuten dienen opgemaakt, voorgelegd en goedgekeurd te worden.

Opdat de aanwezigen het nuttige van de stichting dezer afdeling zouden inzien, ware het wenschelijk dat tegen volgende vergadering een afgevaardigde van het hoofdbestuur te Antwerpen, een uitzetting zou komen geven over de werking van den Bond aldaar.

Hier aan de kust zijn de belangen te behartigen van de Staatsmarine, de koopvaardij, de scheepsbouw maar in 't bijzonder ook van de visscherij.

Ct Couteaux en na hem reeder H. Ghijs, steunen deze zienswijze en spreker heeft het over de draconische wet, die in 1940 verbod zou opleggen aan sommige visschers nog als schipper te varen. Hier heeft men de verworven rechten over het hoofd gezien.

Ct Couteaux en den heer Vandenberghe wijzen op de wijze waarop leden dienen aangevoren en door deze laatste wordt aangevonden, opdat het orgaan van den Vlaamschen Zeevaartbond, een plaats zou openlaten voor de verdediging van de belangen der afdeling Oostende.

Advokaat Coulier is het met vorige spreker eens en is overtuigd dat deze punten door het bestuur grondig dienen onderzocht te worden en meent, dat een nieuwe vergadering den eersten Zaterdag van April, zou kunnen belegd worden om deze punten grondig te bespreken.

Het voorloopig bestuur is thans als volgt samengesteld:

Voorzitter: H. Walter Bael, Brugge.

Onder-Voorzitter: H. Coulier, 19, Groenetenmarkt.

Secretaris: E. H. Chieles, 45 Joseph II. straat.

Schatbewaarder: H. Reddebau, 115, Tarwestraat.

Leden: Ct Blij, Dr Lefevre en E. Lauwers.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 15000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop

Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendende Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remor 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen: Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen

IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzondere straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar. Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

Men wenscht een OPEN BOOT met motor in volledig goeden staat te kopen.

Prijs opgeven: adres van 't blad. (30)

Verloren

Grijs, zwartgestreept KATJE met halsketting. Terug te brengen tegen goede belooning, Plantenstraat, 45.

Gevraagd

BEKWAME SCHEEPSMID, 25 a 40 jaar, kunnende solderen en plaatwerk. Goed loon. Vast werk. Zich wendende, bureau van 't blad. (29)

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan u voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping, misselijkheid, die verslijft en U is zwaar moedig en te neerslagen. U wordt een zwartkijker. Een lastermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte pillen, die de lever gemakkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eén flesje kleine Carters Pillen voor de Levers is alle apotheken fr. 12.50.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

5 MAART 1665. — Dien dag werd een aanvang gemaakt met de verdieping van de Brugse vaart, waarop later schepen zouden kunnen varen van 400 ton.

5 MAART 1764. — Aanvang van den bouw van een burgerlijk hospitaal, gesticht door de gezusters Reyngoet in de Weststraat, waar er nog altijd een kapel is, die uitkomt in de St Sebastiaansstraat.

5 MAART 1868. — Dien Donderdagmorgen om 5.30 uur, werd de Belgische mailbox «Rubis» Commandant Jean Baptiste Hornez, bij het binnenvaren tegen het Oosterstaketsel geworpen en nadien op het strand ten Oosten van de haven.

Bemannings, passagiers en brieven werden gered. Het schip werd op 7 Maart gelicht. 7 MAART 1675. — Op den Witten Donderdag, ging voor de eerste maal alhier een pr. essie uit, waarin de statien gedragen werden, door personen met hooge kappen aan en barvoets gaande als boetelingen, zoodat thans nog in de processie van Veurne.

7 MAART 1849. — Een oude visschers-sloop, strandde ten Westen van de haven en werd gansch verbrijzeld. De bemanning werd gered.

7 MAART 1922. — Baron Ruzette, minister van Openbare Werken, keurt het aanbod goed van de gebroeders Grondel voor den bouw van een nieuwe visschershaven voor 22 miljoen 683 duizend frank.

9 MAART 1798. — De schandpaal staande op den hoek van het stadhuis tegen de gevangenis, werd door de Fransche overheid afgebroken. De paal werd op 31 Maart verkocht.

10 MAART 1575. — Octrooi van Filips den tweede om hier zout-ziederijen op te richten ten getalle van hoogstens 18.

10 MAART 1765. — Aanvang van den bouw van den steenweg naar Wynendale, werk dat aan de stad meer dan 400 duizend gulden gekost heeft, maar ook voor doel had het vervoer van zeevisch naar het binnenland te vergemakkelijken.

10 MAART 1842. — Een erge stormwind uit het Noord Oosten blies sinds den Woensdagavond op onze kust, toen den Donderdagmorgen om tien uur de visscherssloop «

Voor de Vrouwen

WIJ ANTWOORDEN U...
U VRAAGT ?...

Louisa D. vraagt: Om een speciale reden zou ik graag van u vernemen, of het wetenschappelijk bepaald werd hoeveel zout een mensch per dag mag gebruiken?

Jewel! De moderne medische wetenschap heeft daarover een ernstig onderzoek ingesteld, dat te veel zout slecht is voor de gezondheid. Eigenlijk zou een huisvrouw er over moeten waken dat zij niet meer dan 6 à 7 gram per persoon dagelijks gebruikt voor de bereiding der spijzen.

Dit kan ze gemakkelijk door ieder morgen deze hoeveelheid af te wegen en in een afzonderlijk potje te doen. In den beginne zal ze verbaasd staan over het weinige zout dat ze eigenlijk maar mag gebruiken, volgens de gezondheidsregels. Maar ze bedenkt dat het gebruik van veel zout de nieren onnodig prikkelt, en stoornissen geeft in de functionaliteit van de stofwisseling en de bloedsomloop, dat het gebruik van veel zout daaraan boven het dorst bevordert en aanzetting geeft tot veel drinken, hetgeen verkeerd is voor hen die neiging hebben tot dik worden.

Jenny C. M. vraagt: Hoe kan ik roest-vlekken uit wollen stoffen verwijderen?

Door de vlekken te bevochtigen met een 100 % oplossing van wijnsteen of citroenzuur, dat men er eenige minuten op laat intrekken en daarna onder de kraan uitspoelt. Men kan eveneens proberen de vlekken te verwijderen door er citroensap op te druppelen en daarna boven den stoom van een ketel houden.

Mario V. D. vraagt: Kan u mij een middel opgeven om alle vlekken te verwijderen uit linnen en wollen stoffen?

Nee, want dat middel bestaat niet. Fleeschjes en stoffen die als dusdanig aanbevolen worden zijn een bedrog. Immers vlekken worden toch door de meest uiteenlopende bestanddelen veroorzaakt, en moeten ook heel begrijpelijk zeer verschillend behandeld worden. Wanneer u een middel wenst te kennen voor één of andere speciale vlek mag u ons in alle vertrouwen om te vragen. Ons adres is de REDAKTIE VAN DIT BLAD.

Mevr. en Mej. Pra. vragen: Hoe kunnen rimpels uit hals, onder de oogen en van het voorhoofd verwijderd worden?

Deze vraag is moeilijk te beantwoorden in het algemeen, daar er zich speciale gevallen kunnen voordoen. In elk geval kan men de rimpels verwijderen porien en verslapping van het spierstelsel bestrijden door de drie volgende geweldige wapenen: massage, een hygienisch schoonheidsmasker dat het gelaat bedekt met een of andere speciaal samengestelde stof, welke het vermogen heeft de spierweefsels steviger te maken en middelen (verkrijgbaar bij den apotheker) die de huid samentrekken. Voorzichtigheidshalve raden wij u aan u eens tot een geneesheer te wenden, die in alles wat de huid betreft, gespecialiseerd is.

D. F. vraagt: Kan u me zeggen hoeveel een man met vrouw en vier schoolkinderen kan winnen om taks afgehouden te worden door den werkgever op het gewin; hoeveel er mag afgehouden worden; en wie verplicht is te betalen voor assurantie van werkongevallen: den werkgever of den werkmans?

Ingezien u ons niet geschreven hebt waar u woont, kunnen we niet precies antwoorden. Immers wat men mag verdienen hangt af van het bevolkingscijfer der gemeente of stad waar men woont. Dit is eveneens het geval voor wat het gebruikelijk bedrag dat wel mag afgehouden worden. Ten einde u een juist antwoord te kunnen geven ware het noodig ons te berichten: 1) naam van de gemeente waar u woont; 2) bedrag weekloon. Ook kan u zich in alle vertrouwen tot den controleur der belastingen wenden, die u zeer bereidwillig de noodige inlichtingen zal geven. Wat uw derde vraag betreft: de assurantie voor werkongevallen MOET door den werkgever betaald worden.

IN DE RADIO

HET JEUGDUUR. — Tijdens de uitzending van het Jeugduur op Woensdag 16 Maart te 17.30 uur door het N. I. R. Vlaamsche golfnetje, zullen de luistervinken met Nonkel Mandus een bezoek brengen aan Parijs.

Nonkel Mandus voert hen te midden van het volk en leidt hen naar de bezienswaardigheden; samen bespreken zij op een onderhoudende wijze handel, onderwijze, bestuur, geschiedenis, en al wat er leeft en roert in Frankrijk's hoofdstad.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het programma van HET UUR VOOR DE VROUW van Zaterdag 19 Maart te 17.30 uur, brengt ons o. m. het derde interview in de reeks: DE VROUW EN DE UNIVERSITAIRE STUDIE. — Na de vrouwelijke advocaat en de vrouwelijke apotheker, komt ditmaal de vrouwelijke ingenieur aan het woord.

Het zal de luisteraars voorzeker interesseeren te vernemen hoe hunne sexegedachten zich in dit ambt, dat voor korten tijd uitsluitend door mannen uitgeleefd werd, weten uit den slag te trekken. Het is jufvrouw Helena Van Dorpe, provinciaal opzichtster van het Technisch Onderwijs in West-Vlaanderen, die omtrent haar vak een en ander zal mededeelen.

Verder noteren wij het Maandelijksch MODEPRAATJE dat ditmaal volop in het teken der Zomermodeën zal staan.

De langzame geven aanleiding tot het verrichten van allerlei werkjes van huiselijkt. Ook ditmaal worden de naastige meisjes en vrouwen niet vergeten en zullen zij in de gelegenheid worden gesteld den uitleg van een leuk KNUTSELWERKJE te volgen.

Na deze rubrieken krijgen wij dan nog de BRIEVEN van het Technisch Onderwijs in West-Vlaanderen, die omtrent haar vak een en ander zal mededeelen.

Verder noteren wij het Maandelijksch MODEPRAATJE dat ditmaal volop in het teken der Zomermodeën zal staan.

De langzame geven aanleiding tot het verrichten van allerlei werkjes van huiselijkt. Ook ditmaal worden de naastige meisjes en vrouwen niet vergeten en zullen zij in de gelegenheid worden gesteld den uitleg van een leuk KNUTSELWERKJE te volgen.

Na deze rubrieken krijgen wij dan nog de BRIEVEN van het Technisch Onderwijs in West-Vlaanderen, die omtrent haar vak een en ander zal mededeelen.

Verder noteren wij het Maandelijksch MODEPRAATJE dat ditmaal volop in het teken der Zomermodeën zal staan.

De langzame geven aanleiding tot het verrichten van allerlei werkjes van huiselijkt. Ook ditmaal worden de naastige meisjes en vrouwen niet vergeten en zullen zij in de gelegenheid worden gesteld den uitleg van een leuk KNUTSELWERKJE te volgen.

Na deze rubrieken krijgen wij dan nog de BRIEVEN van het Technisch Onderwijs in West-Vlaanderen, die omtrent haar vak een en ander zal mededeelen.

Verder noteren wij het Maandelijksch MODEPRAATJE dat ditmaal volop in het teken der Zomermodeën zal staan.

WAT ETEN WE DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Gevulde broodjes. Wortelsoep, Rosbeaf, Brusselsch loof, Aardappelen, Griesmeel met bessensap.

MAANDAG. — Runderlapjes. Spinazie. Aardappelen. Vanillele. Dinsdag. — Gehakt, Gestoofde Andijvie, Aardappelen. Havermout.

WOENSDAG. — Tomatensoep. Koolvisch in 't groen. Gekookte rijst. Fruit.

DONERDAG. — Stookkarbonade. Aardappelen. Karmelietische pap.

VRIJDAG. — Gekookte kabeljauw. Douches Aardappelen. Botersaus. Maizenapudding.

ZATERDAG. — Gebakken spek. Witte bonen. Aardappelen. Rijst met rozijnen.

RECEPTEN

VOORGERECHT. — GEVULDE EIEREN VAN MOSKOU. Dit voorgerecht vraagt weinig benodigdheden, is vlug klaar en is lekker. Men kookt de noodige eieren hard. Men snijdt ze in de lengte door. Men haalt er de dooiers uit en plet ze. Men bruineert fijn gehakte ajunien in boter. Men voegt er de geplette dooiers bij, alsook wat fijne groenten, en weinig gemalen Gruyèrkaas en een lepelje vleesch-extract (Liebig of ten ander merk). Men vult daarmee de eiwitten. Men giet er dan wat mayonaisse over, en men bestrooit den schotel met fijne roeden. Dit lekker voorgerecht wordt koud opgediend.

SOEP. — ROOMSOEP MET WITTE BOONEN. We laten 's avonds 250 gram witte bonen weken. Den volgende morgen geruimende drie uren laten koken, in drie liter water. Men voegt er een fijn gesneden ui en een takje kruiden. Zoodra de bonen malach zijn, steekt men ze door, en men voegt er nu en dan wat kooknat bij om 't werk te vergemakkelijken. Dan zet men de puree terug op het vuur en men voegt er een eetlepel vleesch-extract bij. Men laat nog tien minuten doorkoken. Men klut in de soepterrine een eiervoor met een eetlepel boter. Men giet er de soep al roerende bij en men dient op.

VISCHBOUILLON. — Vischresten moeten niet weggegooid worden. Men kan er lekkere soepen dede bereiden, onder andere een zeer voedzame en zeer smakelijke vischbouillon. Hoe gaat men daarvoor te werk? Men neemt kop en graten van visch, of overschot van gerepte visch, of een kabeljauw, kop, enz. Deze vischresten, worden met wat selder, ajun, porie in koud water gelegd. — Men voegt er een glas witten wijn of een soepelje azijn toe. Men kruidt naar smaak. Men laat alles aan de kook brengen, en laat alles gedurende een half uur doorkoken. Voor 2 liter soep wordt er een klein doosje tomaten bijgevoegd en weer even aan de kook gebracht. Natuurlijk zal men 's Zomers verse tomaten gebruiken. De soep wordt gebonden met een lepel grove vermicelle.

TUSSENGERECHT. — Op speciale dagen, en zelfs op gewone dagen als een aangename verrassing, worden soms smakelijke, kleine tusschengerechten opgediend. De soep, om een goed maal naar waarde te schatten. Bijvoorbeeld ZWITSERSCH BROODKORSTJES. Men snijdt de korstjes af van enkele sneden brood. Men verdeelt elke sneede in twee heel regelmatige vierkanten. Men raapt wat Guyère-kaai (50 gram voor 4 sneden brood). Men klut drie eieren en men voegt er de kaas bij, en men bewerkt dat mengsel heel goed, om een homogene mengsel te bekomen. Men besmeert daarmee elk vierkantje brood langs beide kanten. — Men laat eenige minuten opdrogen: een tiental minuten. Dan bestrijkt men ze bij middel van een penseel met lichtjes geklopt eiwit, en men werpt ze in kokend frituurvet. Zoodra het brood langs beide kanten gedoreerd is, laat men het afdruppen, en men legt het op een warmen schotel om dadelijk op te dienen.

VERSTERKENDE DRANK. — ECHTE ADVOKAAT. — Klut zes eiervoor en voegt er bij het kloppen een voldoende hoeveelheid suiker bij om een dikke mayonaisse te bekomen. Giet daarbij een groot glas rum. Klopt heftig en dien op in portoglazen.

DE VOEDINGSEIGENSCHAPPEN VAN HET BROOD.

De Nationale Commissie voor Economische Uitbreiding heeft nu onlangs een zeer interessant boekje uitgegeven (80 blaadzijden) over HET BROOD: zijn weldaden, zijn geschiedenis, zijn techniek, zijn toepassingen. Uit dat zeer interessante werk publiceerden wij hieronder een hoofdstukje over: «De Voedingseigenschappen van het brood».

«Van de in de verst verwerpte tijden der oudheid was brood het symbool van het voedsel bij uitstek. «Geef ons heden ons dagelijks brood», zoo luidt het Onze Vader. — Men offerde brood en zout ten teken van verbondschap of onderwerping. De priester consacreert brood en wijn. In het zweet zijns aanschijns moet de mensch zijn brood verdienen. De Romeinen uit het tijdperk van het verval stelden slechts den eisch: «Brood en spelen».

Wij zouden die opsomming heel wat verder kunnen doen voortduren en o. m. gewagen van de vreeselijke hongersnooden bij gebrek aan graan, van de schrikwekkende woerstoeten die in de Middeleeuwen, door de schuld van een parastie, onder het koren van de tarwe werden aangericht. We beperken ons ons toe nogmaals te wijzen op de tragische jaren 1914-1918.

Brood moet steeds de grondslag zijn van onze voeding. Zoo was het vóór dezen, zoo moet het ook in het heden en de toekomst blijven.

In de na-oorlogsche periode van grooten voorspoed, hebben burgers en arbeiders hun broodverbruik vermindert en het brood vervangen door duurder weelde spijzen. Dit was een droevige vergissing. Door een overmatig gebruik van vleesch, eieren, allerhande kaasstoffen, enz., hebben ze zoowel hun gezondheid als hun beurs schade berokkend.

Ons gestel heeft een warmtegraad van ongeveer 37,5° noodig om normaal in werking te kunnen blijven.

Voor de menselijke machine is de beste zoowel als de goedkoopste kookstof KOOLHYDRAAT, of liever koolhydraten, (zietmel, meelstoffen, en de verschillende soorten suiker.

De andere voedingsstoffen die vervat zijn in vleesch, eieren, enz., dienen alleen bij het kind om zijn groei te bevorderen, bij den volwassene om zijn gestel te herstellen en in stand te houden. Er kan dus weinig behoefte zijn aan proteïne, terwijl intengende voortdurend veel behoefte is aan koolhydraten.

Alle hygienisten en alle geneesheeren zijn hieromtrent eensgezind. Indien men arbeiden moet, vooral indien men veel en zwaar werk te verrichten heeft, dan moet men zijn toe-

vlucht nemen tot koolhydraten om de noodige krachten voor dat werk te verzamelen. Welnu, die koolhydraten worden het goedkoopst en op de meest praktische wijze verstrekt door het brood.

Wij zouden hier de inname van de meest befaamde voedingsstoffen kunnen aanhalen: liet 't allen eens zijn om te verklaren dat de koolhydraten de grootste vrucht leveren voor den spekersman. Maar wij vinden een nog overtuigender bewijs hiervan in het werk van Prof. L. Brouha, getiteld: «Les combustibles de l'activité musculaire», werk dat werd uitgegeven op 26 Juni 1936.

In vleesch en eieren zoekt men TEVEERGEES EENIG SPOOR VAN KOOLHYDRATEN! De arbeider die voedsel voor zijn spieren denkt te vinden in biefstuk of eieren, slaat den bal leelijk mis. In brood vooral zal hij dit vinden en wel op de voordeligste manier. Professor Malvoz bewijst het ons met sprekende cijfers:

Een volwassen arbeider, zoo beweert hij, verliest dagelijks gemiddeld 3.300 calorieën door zijn werk. Welnu, 1 kilo brood geeft 2.538 calorieën en kost slechts 1.70 fr. (indexcijfer 1936).

Om diezelfde 2.538 calorieën te bekomen zou men moeten eten:

3 kg. aardappelen, welke 1,77 kosten; 4 liter melk welke 5,75 fr. kosten; 1,625 kg. eieren welke 29 fr. kosten; 2 kg. varkensvleesch dat 30 fr. kost; 2 kg. rundvleesch dat 40 fr. kost.

Het brood is het goedkoopste en de beste brandstof dus voor de menselijke machine, is het best verteerbaar en sluit elk gevaar uit waaraan men met vleeschreigiem wel is blootgesteld (gewrichtsontstekingen, enz.).

Wij mogen ook niet uit het oog verliezen dat brood eveneens een niet te versnaden hoeveelheid proteïne inhoudt, welke dient om de menselijke machine in stand te houden en te herstellen; volgens Konig, 55 tot 63 per duizend. Een mensch heeft er 60 tot 110 noodig; het tekort hiervan wordt aangevuld door het overige voedsel.

Tot hier de officiële vaststellingen. Het zal dus in het belang van alle huisvrouwen liggen, een veelvuldig gebruik te maken van brood als voedingsmiddel. Daarom zullen we in een van onze eerstvolgende kronieken verscheidene interessante broodrecepten publiceren. Vooral wat er zoal met oud brood kan gedaan worden.

OM EENS NA TE DENKEN

— In de groote steden denken de vrouwen te veel aan zichzelf, in de kleine steden en dorpen denken de vrouwen te veel aan anderen.

— Wanneer u in gezelschap bent, waakt dan op uw woorden; wanneer u in een huiskring bent, waakt dan op uw humeur; wanneer u alleen bent, waakt dan op uw gedachten!

(Verboden nadruk). TANTE BARBARA.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland: 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

Openstaande Betrekkingen

TOELATING TOT DE KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL.

In 1938 kunen er, in de Koninklijke Militaire School, ten hoogste 60 kandidaten voor de sectie der artillerie en der genie, en ten hoogste 70 kandidaten voor de sectie der infanterie en der cavalerie worden aangenomen.

De datum van afsluiting der inschrijvingen is gesteld op 11 Juni 1938.

De proeven over de lichamelijke geschiktheid vangen aan op 20 Juni; die van de eerste reeks toelatingsexamens op Maandag 11 Juli.

De examens over wiskunde hebben plaats omstreeks 15 September voor de sectie der artillerie en der genie omstreeks 10 October voor de sectie der infanterie en der cavalerie.

De aanvragen om de studiebeurzen of halve studiebeurzen en de aanvragen om vrijstelling van uitzet aankoop, welke door militairen worden ingediend, moeten, overeenkomstig de voorschriften aangaande de toelating vóór 11 Juli 1938, den commandant der Koninklijke Militaire School worden toegestuurd.

Het reglement betreffende de toelating tot de Koninklijke Militaire School wordt in 't Fransch en in 't Nederlandsch uitgegeven door het Militair Cartografisch Instituut, Kloosterweg, 2, Brussel; het is verkrijgbaar tegen den prijs van 4 fr. 20 c., welke op postrekening 650.89 dezer inrichting dient gestort.

BROEPPESCHOOL VOOR VROEDVROUWEN, VINKENSTRAAT, 50, ANTWERPEN.

De plaats van leeraar voor het geven van lessen over kindergeneeskunde is te bevestigen (52 lesuren per schooljaar). Voorbehouden aan de geneesheeren gehecht aan het moederhuis van Antwerpen. Aanvragen in te zenden vóór 15 Maart 1938 aan de commissie van openbaren onderstand van Antwerpen, Lange Gasthuisstraat, 33.

OPENBARE VEILIGHEID.

Eene plaats van schrijver bij de gerechtelijke politie van het parket te Namen is te bevestigen.

Vereischte voorwaarden:

1. Belg zijn
2. Voldaan hebben aan de militiewetten;
3. Ten minste 18 jaar en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 voor de oud-strijders); besluit-wet van 17 September 1934;
4. Vrij zijn van ziekte of gebrekkelijkheid welke met den dienst niet kunnen samen-gaan;
5. Houder zijn van een getuisschrift van volledige middelbare studien van den lagere graad of van elk gelijkwaardig geacht bewijs;
6. Zeer goed kunnen machineschrijven en begrippen bezitten van stenografie.

Toepassing van de wet van 3 Augustus 1919 en van 11 Juli 1924.

Aanvangswedde: 11.000 frank.

De aanvragen om aan het examen toegelaten te worden, samen met de getuisschriften, moeten, binnen de vijftien dagen te rekenen van de tegevoordigde bekendmaking, aan den heer procureur des Konings te Namen toegezonden worden.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKEDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BIJZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Oostendsche Belangen

DE VERANDERING VAN DE VISSCHERSKAAI.

Men is thans bezig met de verbredening van den straatweg van de Langestraat tusschen de helling van de Langestraat en de Nieuwstraat. Dit is een groot werk waardoor het verkeer naar en van den zeedijk veel gemakkelijker gaan zal, doordat er ruimte zal overblijven aan beide kanten van de tramlijnen. Het voetpad dat nu door een ijzeren leuning afgescheiden is van een weg dieper gelegen, waar netten te drogen liggen en allerlei vischtug den doorgang belemmert zal dus enkele meter verder, dicht bij de kaai gebracht worden in de verlenging van den gevel van het gebouw van den loods-dienst.

Een voetpad zal nog behouden worden langs de kaaimuur, opdat de visschers niet te veel moeite zouden hebben om aan boord te geraken.

Tevens is men bezig met het vernieuwen van het wandelpad van den zeedijk tusschen den ouden vuurtoren en de ramp van de Van Iseghemlaan.

Men weet dat reeds het gedeelte vernieuwd was geworden tusschen de Langestraat en de Vuurtoren.

Weliswaar moesten daar nog de lantaarnpalen verplaatst worden, evenals de palen van de tramlijnen. Dit wordt nu verricht, terwijl tevens gezorgd wordt voor een nieuw plan van de riolen langs het voetpad.

DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

waarvan de verlenging langzamerhand voortgezet wordt, zal waarschijnlijk binnenkort toch een groote verandering zien gebeuren doordat de dam zal moeten weggebroken worden, die het water belet het nieuw dok te spoelen.

De nieuwe kaaimuren zijn nu niet allen van de noodige bollaarden voorzien, maar hebben zelfs de houten beschoeiing ont-

vangen, die de schepen zal moeten beletten de muren in te beuken.

Ook is de helling in arduinsteen voor de scheepstimmerwerfen reeds grootendeels voltooid.

Langs de Reederijkaai is er nevens de pakhuizen van de Firma Brunet een nieuw gebouwte bijgekomen en zoo geraakt langzamerhand de kaai vol gebouwen.

OP DE INDUSTRIEEL GRONDEN

is men thans bezig met een dubbel spoor af te wachten van de vergadering met den heer gouverneur en de belanghebbende scheepswerfen, zijn thans met des te meer ijver voortgezet, zoodat de uitgraving binnenkort zal kunnen beginnen.

DE WEG TUSSEN TWEE BRUGGEN.

werd herlegd opdat er geen kruispunt meer zouden bestaan tusschen het gewone verkeer en dat van de trams en thans is de breede nieuwe baan in orde en kan men aldus veel gemakkelijker en vooral zonder gevaar, de tweede brug bereiken.

De S door de tramlijn gevolgd is nu de algemeene weg geworden en voor den voetganger werden paden aangelegd langs de twee hovingen, die nu langs den anderen kant zullen worden ingericht.

We meenen dat er daar nooit geen struikgewas zou mogen geplaatst worden omdat dit anders te veel het zicht zou belemmeren van de automobilisten.

DE HAVENSTATISTIEK.

In tegenstelling met de andere Belgische havens, waar overal een ernstige achteruitgang geboekt wordt, schijnt onze haven niet veel geleden te hebben door de laatste economische malaise.

Is er een achteruitgang van bijna 4.000 ton voor de ingekomen zeeschepen, er is een vermeerdering van meer dan 2.000 ton voor de uitgevaren zeeschepen.

6 Zweedsche booten hebben verleden maand onze haven aangedaan. Wat het bunkers betreft, is hier een lichte vermindering vast te stellen.

De binnenscheepvaart bleef eveneens stationair; een vermeerdering van bijna 2.000 ton voor de aangekomen bijlanders, een vermindering van bijna 2.000 ton voor de wege-varen schuiten. 27 booten kwamen met mazout en tien vertrokken met hout.

DE MAILBOOTEN.

hadden verleden maand een grooter reizigersverkeer dan verleden jaar. Het verschil is van 768 reizigers meer dan in Februari 1937.

DE NIEUWE KAZERNE.

voor de Graaf de Smet de Naeyerlaan, is nu reeds zoover voltooid, dat men den indruk heeft van een gebezigt gebouw en voor de aanblik vanaf de groote bruggen is het een zeer gelukkige verbetering, die misschien later de militaire overheid er toe zal brengen haar een monumentale poort te bouwen.

KARNAVAL.

De karnavalsloot van verleden Zondag werd vooral bewonderd omdat het prachtige weder aan al deze wagens en groepen een levendigheid van kleur gaf, die veel gebreken er van deed vergeten. De menschen waren blij eens een Zomerschen dag te hebben en op de Alfons Pieterslaan vooral was het een ware menzchenzee.

De vele wagens waren in 't algemeen oud herbezigt materiaal maar sommige groepen hadden ze heel goed weten te gebruiken. Zoo bvb. de apenbrulof.

Anders in 't algemeen niets bijzonders. Alleen de Gilles, die dan ook den eersten prijs bekamen, verwezenlijkten iets practisch. Mr Liebaert had er aan gehouden als markies verkleed met Mme la Marquise in open rijtuig mee te gaan in den stoet.

De vischvrouwtjes van Blankenberge, met een man op hun rug in een vischmand, oogsten eveneens veel bijval, doch kwamen raar het schijnt te laat, met hun inschrijving om een premie te verdienen, doch bekamen een deelnemingsvergoeding.

VOOR HET ZEESTATION.

Achter de groote bruggen heeft men thans over de sporen, drie ijzeren brugjes geplaatst, zooals aan den ingang van alle groote stations om toe te laten de signalen te gaan herstellen zonder het verkeer te moeten ophouden.

In dit station wordt er druk gewerkt aan de verandering van de wissels en er is een kruising van sporen, waaruit men bijna niet wijs geraakt.

STAAT DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN VAN OOSTENDE GEDURENDE FEBRUARI 1938.

Schip die het nationaliteits bewijs bekomen heeft.

086 GEORGES-EDUARD. — Nieuwe motorkorder gebouwd te Tensche eigendom van de S.A. Pecheries à Vapeur in de vaart op 3-8-37.

Société anonyme belge du Froid Industriel

QUAI DE L'ARMEMENT, 36.

A OSTEENDE

Registre du Commerce No 99.

M.M. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui se tiendra au siège social, à Ostende, le samedi 26 mars 1938, à 11 heures du matin.

ORDRE DU JOUR:

1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires;
2. Bilan et compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 et répartition des bénéfices;
3. Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et commissaires;
4. Nominations statutaires.

Pour être admis à l'assemblée, les actionnaires sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir:

A Ostende: a) au siège social; b) à la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, place d'Armes.

A Bruxelles: à la Banque de Bruxelles, rue de la Régence, 2.

ALLERLEI

HUWELIJKEN, GEBORTEN EN STERFGEVALLEN.

De centrale dienst voor de statistiek deelt mede, dat in December 1937 10.395 levende geboorten werden aangegeven: 5.347 jongens en 5.048 meisjes; 10476 sterfgevallen werden geboekt, waarvan 5.344 van het mannelijke en 5.132 van het vrouwelijke geslacht; er werden 4.400 huwelijken gesloten.

Vergeleken met December 1936, is het aantal geboorten toegenomen met 6.13 ten honderd en dat der sterfgevallen met 10.29 ten honderd.

De voorlopige uitkomsten der statistiek van den burgerlijken stand luiden derhalve: huwelijken, 63.301; geboorten, 126.343; sterfgevallen, 105.918. Worden deze voorlopige cijfers juist bevonden, dan duiden zij, in vergelijking met 1936, een verlaging der huwelijken, geboorten en sterfgevallen aan.

Het vraagstuk van de overuren en de verlofdagen in het Hotelbedrijf

EEN BELANG

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 4 Maart 1938.
Zaterdag 5 Maart 1938.
O.245 Nauw van Kales 4 d. 11.070,—
Slechts een vaartuig met rosgorsten en wat fijne visch. De afzet is duur.
Zaterdag 5 Maart 1938.
S.O.160 IJsland 18 d. 95.563,—
O.87 Kanaal 15 d. 47.142,50
O.274 Kanaal 13 d. 29.800,—
S.O.149 Clyde 14 d. 36.795,—
O.254 Witte Bank 13 d. 21.732,50
O.135 Kanaal 13 d. 23.920,—
O.88 Spanje 22 d. 71.901,—
S.O.97 Clyde 16 d. 39.899,50

Er was voor heden een veel groter aanbod van visch; deze bestaat meestal uit witte en Ylansche kabeljauw en kools in bennen. Andere soorten worden in heel kleine hoeveelheden aangevoerd. Ylansche buit is redelijk groot (veel kabeljauw, gullen en honds-ting, wat schelvisch, weinig rooboonen, wijting, heilbot en koolvisch). De kwaliteit kan niet bevredigen. Spaansche vangst levert veel gieten, roggen in manden en tongen; weinig groote rosgorsten en verscheidene andere. De markt was heel onregelmatig voor tongen. De eerste vangsten van de Clyde moesten bevredigend worden genoemd, benevens redelijk veel kabeljauw, hebben deze vaartuigen elk een 100 manden kools en wat bijsoorten buitgemaakt.

Maandag 7 Maart 1938.
C.109 Kanaal 14 d. 22.400,—
C.326 Start Point 14 d. 28.530,—
C.327 Kanaal 12 d. 20.275,—
C.236 Kanaal 14 d. 24.766,—
C.347 Kanaal 12 d. 35.305,—
C.131 Kanaal 12 d. 28.789,—
C.305 Kanaal 12 d. 28.355,—
C.229 Start Point 10 d. 18.768,50
C.186 Start Point 10 d. 18.939,—
C.244 Start Point 11 d. 19.022,50
C.314 Kanaal 11 d. 20.735,—
O.227 Nauw van Kales 9 d. 33.423,—
O.309 Kanaal 16 d. 40.002,50
O.328 Kanaal 14 d. 33.345,—
O.86Moray Firth 14 d. 61.419,50
O.105 Kanaal 10 d. 21.105,—
O.138 Kanaal 14 d. 30.595,—
O.81 Kanaal 14 d. 32.150,—
C.335 Kanaal 15 d. 34.604,—
C.289 Kanaal 15 d. 32.570,—
O.67 Noord 7 d. 13.441,—
O.211 Kanaal 11 d. 18.195,—
O.224 Spanje 19 d. 51.020,—
O.241 Spanje 23 d. 76.052,50

32 motorvaartuigen zijn met hun vangsten ter markt; daarvan zullen er 24 kunnen markten. Het grootste gedeelte van deze vloot heeft de visscherij in het Engelsch Kanaal bedreven en hebben een prachtige partij visch buitgemaakt; deze vangsten omvatten in hoofdzaak: rosgorsten, steenposten, wijting, tongen, en 400 kg. tongen en wat ronde visch. De kwaliteit wordt geoordeeld. De vangsten van Spanje zijn overvloedig voor tongen, gieten, en roggen in manden; daarbij waren goede partijen zonnevisch en roobaard; er is een te kort aan schaten, keilrog en groote roggen. De vangst van de Moray Firth (het eenig vaartuig ter markt met ronde visch) was heel goed verzorgd en omvatte veel groote stuk kabeljauw; de prijzen voor deze soorten zijn duurder dan Zaterdag. Gezien den grooten aanvoer, was de vastheid der markt eerder welvond om vast en steviger te worden voor wijting, steenposten en rosgorsten; tongen daalden gevoelig, gezien den prachtige aanvoer van deze soorten die de reeds ter markt zijnde Spaansche vangsten hebben buitgemaakt. In acht nemende de korte zeezeilen, zijn de besommingen meendeels loonnend.

Dinsdag 8 Maart 1938.
C.334 West 8 d. 11.060,—
C.346 Spanje 20 d. 65.122,50
C.228 Spanje 18 d. 46.645,—
C.233 Start Point 11 d. 17.175,—
C.137 Start Point 12 d. 14.615,—
C.231 Spanje 17 d. 51.083,—
C.237 Spanje 17 d. 43.084,—
C.141 Kanaal 13 d. 33.847,50
C.166 Nauw van Kales 9 d. 25.897,—
C.310 Kanaal 13 d. 32.682,50
C.295 Spanje 19 d. 57.235,50
C.164 Start Point 11 d. 13.945,—
C.215 Start Point 12 d. 26.133,—
C.294 Kanaal 12 d. 45.202,—
C.249 Nauw van Kales 9 d. 22.475,—
O.281 West 5 d. 5.520,—
S.O.146 IJsland 18 d. 133.875,—
O.276 Start Point 17 d. 21.995,—
O.132 Start Point 11 d. 16.959,50
N.56 West 5 d. 8.270,—

De aanvoer is voldoende in kwaliteit en omvang. De verscheidenheid is echter klein. Veel Spaansche vangsten worden aangeboden; deze geven doorgaans veel tongen, gieten en roggen in manden; sommige wat herders, moeiemeiden, zonnevisch en roobaard; de kwaliteit deze vangsten is heel goed verzorgd. De Ylansche vangst geeft veel kabeljauw en lengen, daarbij wat koolvisch en een 50 tal manden goed geortsteerd schelvisch, weinig heilbot en rooboonen. Alhoewel deze varieteten heel goedkoop afgezet worden, maakt dit vaartuig een flinke besomming. Kanaalvangsten zijn heel uitgebreid en de kwaliteit valt te loven. Evenals gieten, kenden de tongen een inzinking. Andere varieteten behielden prijzen als gisteren.

Woensdag 9 Maart 1938.
O.246 Start Point 11 d. 20.920,—
O.315 Kanaal 12 d. 25.439,—
O.175 Kanaal 12 d. 20.705,—
O.292 Kanaal 12 d. 37.417,—
O.312 Start Point 12 d. 22.675,—
O.152 West 5 d. 8.875,—
O.286 Spanje 18 d. 43.914,—
O.66 West 5 d. 8.540,—
O.316 Kanaal 12 d. 26.369,—
O.226 West 6 d. 8.455,—
N.53 West 4 d. 5.655,—
O.187 West 6 d. 8.215,—
O.210 West 6 d. 8.570,—
O.260 Start Point 10 d. 25.810,—
O.308 Kanaal 9 d. 22.670,—
O.182 Kanaal 10 d. 26.505,—
O.65 Kanaal 5 d. 9.985,—
Z.63 West 6 d. 7.435,—
H.35 West 13 d. 17.940,—
O.324 Kanaal 13 d. 17.940,—

20 motorvaartuigen zijn ter markt; de aanvoer is heel voldoende alhoewel een 7tal vangsten heel klein zijn; De kwaliteit is over het algemeen goed; de tongen worden aangeboden. De markt zet weifend in vooral voor kleine visch. Sommige vangsten van het Kanaal van Bristol leveren mooie partijen witte kabeljauw die goed afzet vinden. Pladijs en tongechar worden fel gevraagd. Roggen wijting en steenposten ondergaan een gevoelige daling. Fijne visch en vooral tongen zijn middelmatig.

Donderdag 10 Maart 1938.
O.121 Start Point 8 d. 8.875,—
O.203 West 8 d. 10.640,—
H.63 West 6 d. 6.785,—
O.196 West 7 d. 6.415,—
O.329 Witte Bank 14 d. 17.685,—
H.13 West 5 d. 8.885,—
O.320 Kanaal 12 d. 23.375,—
B.24 West 5 d. 4.475,—
O.130 Oost 6 d. 6.830,—
O.232 West 4 d. 4.670,—
O.325 Nauw van Kales 7 d. 8.115,—
H.58 West 7 d. 5.595,—
O.114 Nauw van Kales 6 d. 6.185,—
O.200 Witte Bank 14 d. 18.952,50

Er is meer dan voldoende visch ter markt voor een kalme Donderdag alhoewel er veel vaartuigen met onbelangrijke vangsten ter markt zijn. De varieteten die in den loop der week niet in voldoende mate aangevoerd werden, worden duren afzet; vooral groote tongechar, pladijs, groote en kleine kieuze soorten waren slag evenals tongen- vangsten van Witte Bank zijn maar middelmatig en 500 kg. tongen, wat ronde visch en een 15tal manden iek en wat tarbot.

GEDWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 3 Maart 1938 70,—
Vrijdag 4 Maart 11.392,—
Zaterdag 5 Maart 368.002,50
Maandag 7 Maart 766.716,—
Dinsdag 8 Maart 695.203,—
Woensdag 9 Maart 368.226,—
2.209.609,50

IN PORTUGEESE TERRITORIALE WATERN
De O.239 en de O.345, welke zoogezegd in Portugeesche territoriale waten betrappt werden, zijn onmiddellijk terug los gelaten, daar het bewezen is, dat ze niet binnen de limiten vischten.

VERWACHTINGEN
Zaterdag 12 Maart 1938. — O.296 en O.54 van het Kanaal van Bristol.
Maandag 14 Maart. — O.82 van het Kanaal van Bristol met 200 b. visch, 200 kabeljauwen, 2000 kg. ontgen. SS.157 van de Clyde met 7 bakken waaronder 500 kabeljauwen, kools, mixed en wijting. O.293, O.290, O.25, O.280 en O.311 van het Kanaal van Bristol. O.275 van Spanje. O.108 van de Moray Firth.
Dinsdag 15 Maart. — SS.O.80 van Ysland met 3000 kabeljauwen en mixed. SS.O.158 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 1200 kools, totten en mixed. O.291 en O.189 van het Kanaal van Bristol. O.239 van Spanje.
Woensdag 16 Maart 1938 — SS.O.163 van Ysland met 25 bakken waaronder 10.000 kabeljauwen, plus boonen, kools, schelvisch, wijting, lengen, gullen en mixed. O.287 en O.220 van het Kanaal van Bristol.
Verder worden verwacht: O.73 — O.176 O.225 — O.263 — O.265 — O.350 — O.179 van het Kanaal van Bristol — O.250 O.345, O.342, O.285 en O.282 van Spanje.
Dinsdag of Woensdag een stoomtreiler van de P. V. komende van het Noorden.

BRITISH ROPES LTD
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. PEEDERIJKAAL — OOSTENDE

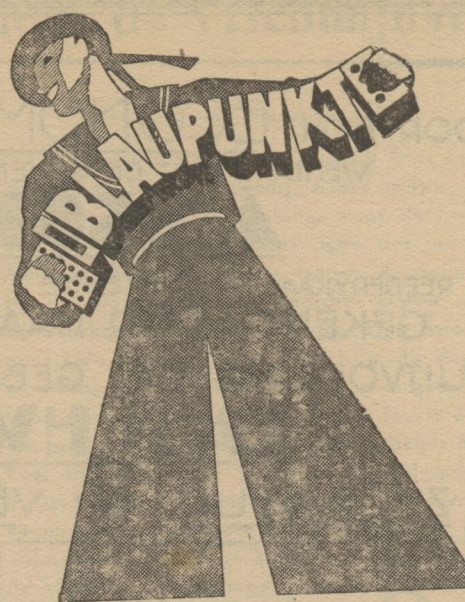
OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER OAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Donderdag 3 Maart 2937 kg. 4.40—7.40
Vrijdag 4 Maart 2865 kg. 3.90—7.10
Zaterdag 5 Maart 2998 kg. 3.20—6.30
Zondag 6 Maart 3021 kg. 2.80—5.20
Maandag 7 Maart 765 kg. 3.60—4.50
Dinsdag 8 Maart 2005 kg. 4.00—5.90
Woensdag 9 Maart 2235 kg. 4.40—6.50

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de Koolvisch en andere goed te kunnen afzetten, worden de visschers verzocht de verkochte visch te brengen tot de visschmijn van Oostende, week van 4 tot 11 Maart.

RUB PER KILOGRAM TOEGEREKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 11 MAART.

Tarbot — Groote tarbot 20,00—16—12—16—12—16—12—16—12—16—12
Midd. tarbot 14—10—11—9—11—9—11—9—11—9—11—9
Kleine tarbot 11—8—10—8—12—8—11—7—8—7
Beus — Kriel 12—14—11—13—11—12—11—12—11—12
Soles — Allerproef 16—17—13—14—12—13—12—13—12,60
Groote tongen 19—18—15—16—14—15—14—15—13—14
Midd. groote tongen 19—18—15—16—14—15—14—15—13—14
Verkeide tongen 20—21—16—18—15—17—16—17—14—15
Kleine tongen 22—18—16—18—19—16—17—16—15—16
Carrelets — Gr. pladijs (sehol) 4,50—4—4,50—4—4,50—4—4,50—4—4,50
Mid. pladijs 6—5—5,50—4,50—6,50—5,50—7,50—6,50—8
Dorde slag pladijs 4,50—4—4,50—5—4—5—4,50—5,50—4,50
Kleine pladijs 2,50—2—2—2—2,50—3—2,50—2,3
Limandes — Sohar 2—2—2—2—2—2—2—2—2—2—2—2
Limandes soles — Groote tongechar 5,50—4,50—6—4,50—6,50—5,50—7,50—6,50—8
2—2,50—4—2,50—4—3—3,50—3—4—3
Soles d'Ecosse — Gr. Sohar 2—2,50—4—2,50—4—3—3,50—3—4—3
Kl. Sohar 3—4,50—4—4—4—4—4—4—4—4—4
Flottes — Sohar 4—2,50—4—3—2,50—3—2,50—3—2,50—3
Roses — Groote rog 3—2—4—2—4—2—4—2—4—2—4—2
Kleine rog 3—1,50—3,50—2—1,50—4—1,50—2,50—1,50
Tacarals — Steenposten 0,75—1—1—0,75—1—1—0,75—1—1
Morlans — Gr. wijting 2—2—1,50—2—1,50—2—1,50—2—1,50
Kleine wijting 2,50—2—2,50—1,50—2,50—2—2,50—1,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw 1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50
Gr. gullen 5—3,50—5—3,50—5,50—4—5,50—4—5,50—4
Kl. gullen 2,50—3—2,50—3—3,50—3—3,50—3—3,50—3
Cabillaud d'Islande — Kl. kabeljauw 1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50—1,50
Gr. gullen 1,50—1,25—2,50—2—2—1,75—2,50—2
Kl. gullen 1,25—1—2—1,75—2—1,75—2—1,75—2
Schates — Kl. schelvisch 2—1,50—3—2,50—3—2,50—3—2,50—3
Charbonnier — Koolvisch 1,50—1—2,50—1,50—3,50—2,50—2,50—2,50
Laves — Vlaawijting 1,50—1—2,50—1,50—3,50—2,50—2,50—2,50
Linges — Lengon 3—2—3,50—2,50—3,50—2,50—4—2,50—3,50—2,50
Egelines — Gr. schelvisch 1,50—1—2—1,50—2,50—1,50—2,50—1,50—2
Gr. mid. schelvisch 7,50—7—7—7—7—7—7—7—7—7
Kl. mid. schelvisch 7,00—6—6—6—6—6—6—6—6—6
Kl. schelvisch 6,00—7—7—7—7—7—7—7—7—7
Bredschelvisch (totten) 5,00—7—7—7—7—7—7—7—7—7
Collins — Gr. moeie maies 3,50—4—3,50—4—4—4—4—4—4—4
Mid. moeie maies 10—8—13—8—8—8—8—8—8
Kl. moeie maies 6—6—6—6—6—6—6—6—6
Vives — Pieterman 2,50—3—2,50—3—2,50—3—2,50—3—2,50—3
Gracins — Knehan 13—8—13—8—13—8—13—8—13—8
Gracins rouge — Engelsche koolen 1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00
Rouges — Rouge 3,50—3—3,50—3—4—2—4,50—2—3—2
Ensoles — Zeehaal 1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00
Roussettes — Zeehonden 1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00
Dorés — Zonnevisch 3—2,50—5,00—3—3,50—5,50—4
Lottes — Gr. seodval (seort) 5,00—5,50—4—6—4—6—5—4
Kl. seodval 3—4—3,50—3,50—4—3,50—3,50—3,50—3,50—3,50
Congres — Gr. seodval 2,50—3—3—2—2,50—2—3—2—3—2
Kl. seodval 1,50—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00—1,00
Mequereux — Makreel 16—13—15—

Esturgeons — Steur 16—13—15—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio

is
volmaakte
muziek!

De beste
Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Zaterdag 12 Maart 1938. — O.296 en O.54 van het Kanaal van Bristol.
Maandag 14 Maart. — O.82 van het Kanaal van Bristol met 200 b. visch, 200 kabeljauwen, 2000 kg. ontgen. SS.157 van de Clyde met 7 bakken waaronder 500 kabeljauwen, kools, mixed en wijting. O.293, O.290, O.25, O.280 en O.311 van het Kanaal van Bristol. O.275 van Spanje. O.108 van de Moray Firth.
Dinsdag 15 Maart. — SS.O.80 van Ysland met 3000 kabeljauwen en mixed. SS.O.158 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 1200 kools, totten en mixed. O.291 en O.189 van het Kanaal van Bristol. O.239 van Spanje.
Woensdag 16 Maart 1938 — SS.O.163 van Ysland met 25 bakken waaronder 10.000 kabeljauwen, plus boonen, kools, schelvisch, wijting, lengen, gullen en mixed. O.287 en O.220 van het Kanaal van Bristol.
Verder worden verwacht: O.73 — O.176 O.225 — O.263 — O.265 — O.350 — O.179 van het Kanaal van Bristol — O.250 O.345, O.342, O.285 en O.282 van Spanje.
Dinsdag of Woensdag een stoomtreiler van de P. V. komende van het Noorden.

LMUIDEN

In de week van 3—10 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtreilers, 52 motors, 1 Deen en 3 Engelsche drifters hun vangsten verse visch en haring verkopen.
De aanvoer is de gansche week onbevredigend geweest. Dagelijks was er een takort aan ronde visch, wat tot gevolg had: abnormale prijsstijging voor sommige vissoorten.
De Noordboten hadden alle onbevredigende vangsten tengevolge van het slecht weder om de Noord.
De Moray Firth vangsten blijven overvloedig.
Witte Bank, Rug van Terschelling en West visscherij geven voldoende tong, schol en wijting vangsten; tarbotvangsten zijn schaarsch. Geen vangsten van 1: Witte /es.
Buitenlandsche aanvoer: 1 Deen met schol en schar en 3 Engelsche drifters met schol en haring. Prijzen zeer hoog.
Verwachting volgende week: 1 boot van de Witte Zee met 1500 kisten schelvisch en gullen, 1 van de Loffoden met schelvisch en 40 stoomtreilers van de Moray Firth, Noord- en Witte Bank. Voorts 50 motors.
Donderdag 3 Maart 1938.
De aanvoer bestond uit 1 boot van de Moray Firth met een zware vangst kabeljauw en gullen; 1 boot van het Noorden met niet meer dan een bevredigende vangst waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet; 6 booten van de Witte Bank en Terschelling met bevredigende tong, schol en wijting vangsten.
Buitenlandsche aanvoer: 3 Deensche kot- ters, met schar, schol en levende kabeljauw.
De vischprijzen waren vater dan de dag te voren.
Ijm. 39 Moray Firth 660 3836
en 534 ald.kuldgeid
Ijm. 91 Terschelling 40 547
Ijm. 114 Witte Bank 65 1421
Ro. 46 Noorden 330 2739
E. 19 Denemarken 100 726
E.E. 43 Denemarken 100 780
Ijm. 41 Denemarken 135 1426
Sch. 19 Witte Bank 100 1426
Sch. 15 Witte Bank 100 1467
Kw. 161 Terschelling 30 796
Kw. 48 Terschelling 25 587
Vrijdag 4 Maart 1938.
1 boot van de Witte Bank en 2 motors van de West spijden de markt ruim voldoende met platvischsoorten en wijting. De visch- prijzen waren bevredigend.
Ijm. 179 Witte Bank 70 1242
Sch. 225 Terschelling 75 1392
Kw. 101 Terschelling 50 866
Zaterdag 5 Maart 1938.
1 vangst van de Groote Visschersbank bestaande uit een schoone partij witte kabeljauw en als bijvangst schol, tarbot en zeewolven.
Voorts 11 motors met voldoende tong, schol en wijting vangten, tarbot is schaarsch.
Visschprijzen bevredigend.
Ijm. 384 Groote Bank 260 1986
Ijm. 159 Witte Bank 50 1092
Kw. 3 Terschelling 25 491
Kw. 86 Witte Bank 50 1114
Kw. 89 Terschelling 20 566
Kw. 138 Witte Bank 35 1095
Kw. 134 Terschelling 25 563
Kw. 104 Terschelling 30 715
Kw. 16 Terschelling 35 848
Kw. 22 Terschelling 25 640
Kw. 69 Terschelling 30 728
Kw. 114 West 30 399
Maandag 7 Maart 1938.
11 stoomtreilers, 3 drifters en 25 motors spijden de markt ruim voldoende van alle soorten verse visch, waarvan de kabeljauw en wijting wel het ruimst werden aangevoerd.
Vangsten van het Noorden leverden weinig visch en lieten merken dat het om de Noord geweldigd spookt. Moray-Firth vangsten veel kabeljauw, en gullen, terwijl de Witte Bank, Terschelling en West voldoende tong, schol en wijting vangsten opleverden. Alle visch werd aan hooge prijzen verkocht.
Buitenlandsche aanvoer: 3 Engelsche drifters met lijn haring, die aan prijzen van 220 fr. de 100 kg. verkocht werden.
Ijm. 48 Moray Firth 555 3387
Ijm. 60 Moray Firth 585 3515

BOULOGNE

Donderdag 3 Maart 1938.
24 treilers en 2 booten zijn aangeland. Er werd verkocht: 4.051 kisten van 160 tot 200 haringen de volle 5—5,50, de ijle 1—1,50; 675 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,75; 1.900 kisten van 25 kg. wijting 4—7,50; 859 kisten van 26 kg. makreel 5,50—6,50; 48 kisten van 26 kg. moeiemeiden 5—10; 158 kisten van 25 kg. schar 3—6; 230 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,50; 69 kisten van 26 kg. koolvisch 5,25; 75 kisten van 25 kg. roobaard 3—7; 178 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—5,50; 80 kisten van 26 kg. rog 3—5; 150 kisten van 26 kg. knorhaan 1,25 fr. per kg.
Zaterdag 5 Maart 1938.
10 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 4.065 kisten van 160 tot 200 haringen, de volle 4,50—5; de ijle 1—1,25; 690 kisten van 55 kg. niet geijde 1; 1.200 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 36 kisten van 26 kg. makreel 5—6; 15 kisten van 26 kg. moeiemeiden 4—5; 59 kisten van 25 kg. schar 3—5; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,25; 221 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5,50; 95 kisten van 25 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.
Maandag 7 Maart 1938.
32 treilers en 4 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 4.065 kisten van 160 tot 200 haringen, de volle 4,50—5; de ijle 0,75—1; 200 kisten van 150 tot 200 haringen, de volle 4—5; de ijle 0,75—1; 200 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,75; 1.200 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 36 kisten van 26 kg. makreel 5—6; 15 kisten van 26 kg. moeiemeiden 4—5; 59 kisten van 25 kg. schar 3—5; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,25; 221 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5,50; 95 kisten van 25 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.
Dinsdag 8 Maart 1938.
14 treilers en 1 boot zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 3.052 kisten van 160 tot 200 treilerharingen, de volle 5,25; de ijle 0,75—1,50; 762 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4,75; 11 kisten van 26 kg. moeiemeiden 6—12; 54 kisten van 25 kg. schar 3—6; 190 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 249 kisten van 26 kg. koolvisch 4—10; 44 kisten van 25 kg. roobaard 3—10; 90 kisten van 26 kg. moeiemeiden 2,75; 59 kisten van 26 kg. rooboonen 2,50—2,75; 54 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50 fr. per kg.
Woensdag 9 Maart 1938.
24 treilers en 1 boot zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 3.052 kisten van 160 tot 200 treilerharingen, de volle 5,25; de ijle 0,75—1,50; 762 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4,75; 11 kisten van 26 kg. moeiemeiden 6—12; 54 kisten van 25 kg. schar 3—6; 190 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 249 kisten van 26 kg. koolvisch 4—10; 44 kisten van 25 kg. roobaard 3—10; 90 kisten van 26 kg. moeiemeiden 2,75; 59 kisten van 26 kg. rooboonen 2,50—2,75; 54 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50 fr. per kg.

GENT

5 Maart 1938. — Garnaal 10: griet 13; kabeljauw 8—12; pladijs 6—10; paling 16—22; schelvisch 9—11; rog 5—7; tarbot 18; tong 15—22; wijting 4; zeepest 7—8 fr. per kg.
Donderdag 3 Maart 1938.
24 treilers en 2 booten zijn aangeland. Er werd verkocht: 4.051 kisten van 160 tot 200 haringen de volle 5—5,50, de ijle 1—1,50; 675 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,75; 1.900 kisten van 25 kg. wijting 4—7,50; 859 kisten van 26 kg. makreel 5,50—6,50; 48 kisten van 26 kg. moeiemeiden 5—10; 158 kisten van 25 kg. schar 3—6; 230 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,50; 69 kisten van 26 kg. koolvisch 5,25; 75 kisten van 25 kg. roobaard 3—7; 178 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—5,50; 80 kisten van 26 kg. rog 3—5; 150 kisten van 26 kg. knorhaan 1,25 fr. per kg.
Zaterdag 5 Maart 1938.
10 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 4.065 kisten van 160 tot 200 haringen, de volle 4,50—5; de ijle 1—1,25; 690 kisten van 55 kg. niet geijde 1; 1.200 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 36 kisten van 26 kg. makreel 5—6; 15 kisten van 26 kg. moeiemeiden 4—5; 59 kisten van 25 kg. schar 3—5; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,25; 221 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5,50; 95 kisten van 25 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.
Maandag 7 Maart 1938.
32 treilers en 4 booten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 4.065 kisten van 160 tot 200 haringen, de volle 4,50—5; de ijle 0,75—1; 200 kisten van 150 tot 200 haringen, de volle 4—5; de ijle 0,75—1; 200 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,75; 1.200 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 36 kisten van 26 kg. makreel 5—6; 15 kisten van 26 kg. moeiemeiden 4—5; 59 kisten van 25 kg. schar 3—5; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,25; 221 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5,50; 95 kisten van 25 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.
Dinsdag 8 Maart 1938.
14 treilers en 1 boot zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 3.052 kisten van 160 tot 200 treilerharingen, de volle 5,25; de ijle 0,75—1,50; 762 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4,75; 11 kisten van 26 kg. moeiemeiden 6—12; 54 kisten van 25 kg. schar 3—6; 190 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 249 kisten van 26 kg. koolvisch 4—10; 44 kisten van 25 kg. roobaard 3—10; 90 kisten van 26 kg. moeiemeiden 2,75; 59 kisten van 26 kg. rooboonen 2,50—2,75; 54 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50 fr. per kg.
Woensdag 9 Maart 1938.
24 treilers en 1 boot zijn binnengevaren. Er werd verkocht: 3.052 kisten van 160 tot 200 treilerharingen, de volle 5,25; de ijle 0,75—1,50; 762 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4,75; 11 kisten van 26 kg. moeiemeiden 6—12; 54 kisten van 25 kg. schar 3—6; 190 kisten van

De Opening van de Gentsche Vischweek

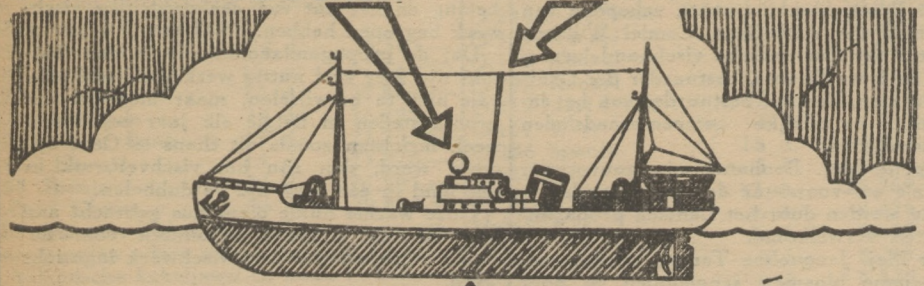
DE THES-DANSANTS IN HET CASINO-KURSAAL.

ALLERLEI

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBBIJEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

TWE E OOSTENDSCHE VISSCHERS-
VAARTUIGEN IN PORTUGEESE
TERRITORIALE WATEREN.

Dinsdagavond bereikte ons het bericht, van de opleiding van de O.239 «Ancre Espérance» van de gebroeders Vieren en de O.347 «Cyriel Verschave» van Verhaeghe K., en Dannel F.

Deze twee vaartuigen werden naar Oporto opgeleid om in Portugese territoriale wateren gevecht te hebben.

Wij herinneren er hier terloops aan dat onlangs nog de Portugese regering, de Belgische verittigde dat voortaan zeer streng zou opgetreden worden tegenover diegenen welke binnen de driemijlszone zouden vissen.

Aan boord van de O.239, was schipper Louis Defer en op de O.347, was het Louis Zonneke. Beiden zullen er dus niet goedkoop vanaf komen.

Schippers voor de zooveelste maal, weest voorzichtig.

Vooraleer een auto te kopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

DE MINIMUMBEMANNING DER
BINNENSCHEPEN.

Bij K. B. van 25 Februari 1938 werd het art. 1 (D) van het K. B. van 14 April 1937 gewijzigd en aangevuld als volgt:

A. «Motorsleepboten van 25 H. P. (gemeten aan de rem) en minder:

» De aanwezigheid aan boord van een machinist is niet vereist;

B. «Motorsleepboten van 26 tot 50 H. P. (gemeten aan de rem):

» De aanwezigheid aan boord van een machinist is niet vereist, indien de sleepboot voor een plaatselijke dienst gebruikt wordt en indien de schipper houder is van een speciale machtiging, afgeleverd door den hoofdinspecteur, directeur van het ressort.»

Art. 2. De minimumbemannings van de binnenschepen, die worden voortbewogen door een opduwer waarvan het aan de rem gemeten vermogen gelijk aan of minder dan 25 H. P. is, zal die zijn welke in artikel 1, onder B, van voormeld koninklijk besluit is voorgeschreven voor de motorschepen (die geen sleepboten zijn), van overeenkomstig tonneemaat, in dit geval is voor den opduwer geen minimum bemanning voorgeschreven.

TOELATING TOT BOUWEN.

Bogaerts, G. bouwen huis, Heilig Hartlaan. — Van Coillie, M. bouwen huis, Heilig Hartlaan. — Snykers, J., veranderen voorgevel, Kapellestraat, 46. — Bourgeois, Alf., bouwen pakhuys, Reederijkaai. — Van Iseghem, oprichten bergpl., Nieuw. St. 629. — Peurquaet, J., vergrootingswerken, Cirkelstraat, 20. — De Lie Augusta, veranderingen werken, Koningstraat, 78. — Noyen Ch. vernieuwen deur en venster, Stuijverstraat, 4. — Hauchard, S., veranderingen werken, Alfons Pieterslaan, 122. — Mortier, veranderingen werken, Slaapkoppenstraat, 13. — Lievens H., bouwen W.C., Elisabethlaan, 270. — Wybouw Em., bouwen pakhuys, Schaafstraat. — Van Coillie, vergrooten autobergplaats, Mofstraat, 1. — Joyeux Cam., bouwen huis, Molenaarstraat. — Dobbels, bouwen broekas, Heilig Hartplein, 2. — Soyze Jozef, veranderingen werken, Steenbakkersstraat, 49. — Bauwens Arthur, bouwen huis, Paasbloemenlaan. — Mensaert, Alf., bouwen pakhuys, Ste Katherina Polderstraat. — Dekeyser, Alf., bouwen bijkeuken, Leftingstraat.

BEWERKING VAN VISCHVELLEN

In de nevenbedrijven van de visscherij te Weermunde is nu een nieuw bedrijf opgericht, namelijk het bewerken van vischvellen. Deze worden als leder bereid en kunnen voor verschillende siervoorwerpen gebruikt worden. In verband hiermede zullen deze vellen worden uitgezocht opdat ze niet meer naar de vischveelfabrieken verhuizen.

VERNIENEN VAN BOOMEN

Strengte maatregelen dienen getroffen tegen de vanden die er op zijn de boomen van het Maria-Hendrikpark te vernielen. In één nacht werden er niet min dan 30 groene boomen van zoowat 8 jaar, afgehaakt. De vierrijders brigade zou nuttig werk kunnen verrichten met van tijd tot tijd door het Park te rijden.

EEN ECHTE VADERLANDER

Gustaaf Deschacht, die sedert een vijftal jaren afroeper is in de vischmijn en een zeer knappe werkmans is, is thuis even knap.

Inderdaad zijn vrouw heeft thans het leven geschenkt aan een zestiende kind. Daarom werd de brave werkmans door zijn vrienden gevierd en buiten een paar schoone bloemtuilen, werden aan moeder en familie nuttige geschenken aangeboden.

Vriend Gustaaf, laat de 17e nu maar daar zulle, want de Meiboom zou bijna niets anders meer kweken dan «Schachtjes».

POGING TOT ZELFMOORD

OF ONGEVAL

In een huis aan de Ad. Buylstraat, waren de bewoners 's avonds uitgegaan terwijl het verkmansje thuis bleef. Zij zou trouwens wat hout kappen in de kelder.

's Anderdaags was men heel verwonderd het meisje niet op post te zien, zodat men overal ging zoeken. In de kelder trof men het meisje bewusteloos aan, terwijl een sterke gasreuk heerschte. De gaskraan stond open.

Onmiddellijk werd een geneesheer bijgeroepen, terwijl ook de politie gewaarschuwd werd. Het meisje werd naar de kliniek overgebracht. Het parket stapte ter plaatse af om te onderzoeken of het hier een ongeval of een zelfmoordpoging geldt.

ONGEVAL.

Donderdagmiddag om 11.30 uur kwam een groep kinderen uit school al spelend voor de Dastraat. Het zoontje van Antoon Cuysers, schrijnwerker, Veldstraat, alhier, liep plots over den steenweg en vlak onder een heerenauto. De voerder, een vreemde reiziger, stopte onmiddellijk en hielp den kleine oprapen en voerde hem met zijn auto naar het gasthuis. Hier bevond men dat het achtjarige slachtoffer erg toegetakeld was, het had de beide beentjes en één arm gebroken. Al de uit school komende kleinen waren natuurlijk diep onder den indruk van dit voorval.

LAFTE AANRANDING.

Edward Castellon, kapitein ter zeevaart, begaf zich in den nacht van Donderdag op Vrijdag naar zijn werk langs de Demybrug, toen een huurauto kwam aangereden en stopte vlak naast den kapitein. Een man stapte uit en viel bovenarms op Castellon, die afgeranseld werd en erg gewond aan het kinnebakken.

Verscheidene tanden werden uitgeslagen. Vervolgens sprong de aanvallers terug in de huurauto die in volle vaart wegreed. Castellon heeft nochtans zijn aanval erkend, het is zeker D....

LESGEVEN IN DE VISSCHERIJ-SCHOLEN.

Vanaf Donderdag 21 April te beginnen zullen, in de Zeevaartschool te Oostende, voordrachten gehouden worden voor de kandidaten die wenschen het diploma te bekomen van «lesgevers» in de visscherijsscholen van de kust.

Belanghebbenden moeten drager zijn van het diploma van onderwijzer of een daarmee gelijkstellend brevet. Zij die wenschen deze voordrachten te volgen, gelieven zich te laten inschrijven bij den Heer Commandant LOZE, Bestuurder der Zeevaartschool, 18, Zuidstraat, die alle gewenschte inlichtingen zal verschaffen.

EEN BUNGALOW-CITY.

Het rooiingsplan voorzien voor de gronden van het oud museum Stracké is zoo opgevat dat het zal mogelijk zijn deze grondstrook aan te passen voor het optrekken van bungalows.

RIOLEERINGSWERKEN.

Een rioolstelsel van 308.000 fr. zal aangebracht worden in de Timmermansstraat en omliggende straten. Hetzelfde zou gebeuren op den Opex.

WEINIG BIJVAL.

Bij het stadsbestuur is een aanvraag toegelaten vanwege een groep die wenscht op de Wapenplaats een soort handelsloot in te richten van 7 tot 17 Mei en mits betaling van 10.000 fr.

De Wapenplaats zou daardoor een maand in beslag genomen worden.

Er bestaat weinig kans dat het stadsbestuur daar zal op ingaan daar de handelaars er zich zouden tegen stellen.

IN DEN GEMEENTERAAD.

De Gemeenteraad is gisteren Vrijdag, te 16 uur bijeengeroepen voor de bespreking over enkele punten.

DE ONTVANGSTEN SLINKEN.

De ontvangsten van de marktelden slinken zienderogen van 90.000 fr. op 31.000 fr. Het zijn de huidige uitbaters die dit aanbod gedaan hebben. Zij zullen dan ook voor de jaren 1936 en 1937 een teruggave ontvangen van 15 tot 20 t. h.

GOEDE MAATREGEL.

Heel dikwijls werd in den Gemeenteraad door den h. Vander Meulen, katholiek gemeenteraadslid, aangedrongen opdat een muur zou geplaatst worden rond het kerkhof van den Nieuwpoortschen steenweg. Nooit werd daar een gevolg aan gegeven tot op het huidige oogenblik.

VOOR DE DOKWERKERS.

Een besluit werd getroffen volgens hetwelk er geen dokkers meer zullen aangeworven worden die niet in het aanwervingsbureau aangenomen werden. Zij zullen zich insgelijks moeten voorzien van een loonboekje.

GROOTE AANKOMST VAN

Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK
in alle vituren maten.

OOK ALLE SLACH VAN

Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

APOTHEEKDIENST, ZONDAG 13 MAART

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dobbelaere, Wittenonnenstraat, 18, Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Beuselinck, Nieuwpoortsche steenweg, 2 en Delang (Opex).

MEETING.

Op 17 Maart, te 20 uur, in de zaal «Scala» Van Iseghemlaan, zal er een Rexmeeting plaats hebben met als sprekers: de heren Leon Degrelle en Odil Daem. Prijs per plaats: 20, 10, 5 en 2 frank.

NUTTIGE WEGENISWERKEN.

Men heeft er cindelijk toe besloten den Cistelschen Steenweg te verbreden en te verbeteren. De vijf aanpalende gemeenten Oostende, Gistel, Zandvoorde, Steene en Oudenburg zullen gelijkelijk moeten tusschenkomen. Het aandeel van Oostende wordt beraamd op 225.000 fr.

NIEUWE BADINRICHTINGEN.

Er was sprake te Mariakerke badinrichtingen te verwezenlijken in den aard van deze van Oostende. Dat moest uitgesteld worden naar het Ministerie van Openbare Gezondheid en de Oree kon niet tusschenkomen zijn. Het stedelijk geld dat daarvoor bestemd was zal een andere bestemming krijgen en zal dienen voor het roieren van de Koninklijke Straat en ander half miljoen voor het Gerechtslof.

DE POST IN DE INTERNATIONALE

JAARBEURS VAN BRUSSEL.

Ter gelegenheid van de internationale jaarbeurs van Brussel dat aan den Hoyal zal plaats hebben van 13 tot 27 Maart 1938 zal er, in de propagandabond der P. T. T. (Eeuwfeestpals linkervleugel) een bijzondere datumstempel in gebruik gesteld worden voor het afstemmen der voor de frankering geldige postwaarden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht genoemde stand te bezoeken. Buiten den verkoopdienst van postzegels voor verzamelaars die er zal werken zal er een film voor propaganda vertoond worden.

Een afgevaardigde van het Bestuur der Posterijen zal er zich insgelijks ter beschikking van de bezoekers houden ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aantekeningen te nemen van ingevingen of klachten betreffende de postdiensten.

DE O.131 DOOR DE O.141 TE

NEWLYN BINNENGEBRACHT

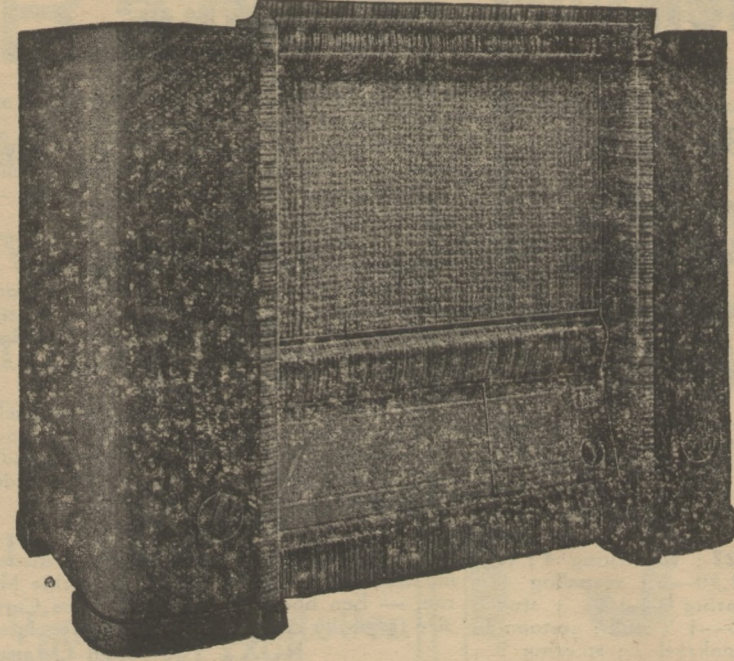
Het visschersvaartuig O.131 «Denise-Roger» dat op 28 Februari ter hoogte van Trevoze Head visschende was, kreeg bij het ophalen der korre, deze niet aan boord daar ze door de doining in de schroef vastgeraakt was. De O.141 welke ter hulp werd geroepen door de radio heeft het vaartuig te Newlyn binnensleept waar het op de slip werd gezet.

DE O.109 MOTORDEFEKT

Vrijdag 11. voerde de O.109 «Boy Vic» ter visscherij ter hoogte van Varne Light Vessel, toen plots de motor stil viel. Herstellingen bleken niet uitgevoerd te kunnen worden. Slechts na drie uur kon op verminderde kracht doorgevoeren worden. In de buurt van de Colbart boei gekomen stopte de motor weer en moest hulp gevraagd worden aan het Fransche vaartuig «La Slock» uit Boulogne. Deze vervittigde de Oostendse Staatsleepboot die het vaartuig op Zaterdag naar Oostende heeft opgesleept.

SLEEPBOOT GESLEEPT

Maandag in de nabijheid van het vuurschip «De Wandelers» kreeg de Belgische sleepboot «Marie-Michel», op weg naar Dieppe, machineschade en was verplicht de hulp in te roepen van het Oostendse visschersvaartuig O.208. Deze laatste heeft de «Marie-Michel» veilig de haven van Oostende binnengesleept.

RADIO
ERPE

het volmaakste toestel voor
1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaey & Vrambout

Kosteloze demonstratie

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

zonder verbintenis

De Lotgevallen van de «Anita»

EEN GEDING VOOR DE KOOPHANDELS-
RECHTBANK VAN OOSTENDE ALS GE-
VOLG OP HET AAN DE KETTING
L EGGEN VAN HET VAARTUIG.

Een ingewikkelde zaak is opgeroepen vóór de Koophandelsrechtbank van Oostende als gevolg op het aan de kettingleggen van het Grieksche vaartuig «Anita», waarvan wij de lotgevallen breedvoerig uiteengezet hebben.

Dit vaartuig dat voor enkele dagen de haven binnenvoer met zeven verstekelingen aan boord, werd aanstonds aan de ketting gelegd door twee schuldeisers, die respectievelijk 400.000 en 60.000 frank eischten.

Maar ook het zecommissariaat zou 15.000 frank vragen voor het terug naar huis zenden van de verstekelingen.

TWE E MILLIOEN GEEISCHT.

Alsof deze drie schuldeisers niet voldoende waren, is er thans een vierde opgedoken die maar eventjes op staan voet de terugbetaling vraagt van twee miljoen frank.

De Schotsche kapitein die zich aan boord van de «Anita» bevond, had er genoeg van en ging wat ontspanning zoeken te Parijs. Een Grieksche kapitein, zekere Kokotos, heeft hem vervangen en stelt alles in het werk om het schip vrij te krijgen. Het luidt dat iedere dag vertraging een verlies beteekent van ruim 35.000 frank.

Maar zoo de drie eerste schuldeisers toegevend waren en een overeenkomst wilden treffen, was er met den vierden niets aan te vangen. Hij vraagt maar eventjes twee miljoen frank aan de rederij van de «Anita». De schuldeischer steunt zich op de charteparty waarin de voorwaarden van bevrachting van de «Anita» geschreven staan en het is juist dit document, dat in het Fransch en het Engelsch opgesteld is, en dat langs beide kanten ondertekend is door de partijen dat aanleiding geeft tot al de moeilijkheden want de Fransche tekst zegt «etwa» waar de Engelsche tekst «zwart» zegt.

VOOR DE REKENING VAN FRANCO.

De zaak zit als volgt ineens. Terwijl de «Anita» zich in den Atlantischen Oceaan bevond, was er een voorstander van Franco, de Spanjaard Enrico Pallacio, van Saragossa, die het schip bevrachtte voor omtrent twee miljoen frank. Het vaartuig moest naar Es-

ZIJ MOET VERANTWOORDEN.

De oneerlijke stadsbediende Maria Demy, die belangrijke sommen ontfutselde in het badpaleis door abonnementen die verkocht waren niet in te schrijven in het kasboek, zal op Woensdag 16 Maart voor de bootstrafrechtbank te Brugge verschijnen.

TERWIJL ZIJ BETAALDE.

Terwijl Germaine Brys in een warenhuis aan de Ieperstraat, betalingen deed aan de kas heeft een onbekende uit haar handtasch 300 fr. onvreemd.

DIEFSTAL.

Ten nadesse van Valentine Van Houtte, wonende 56, Timmermanstraat, werd 's nachts uit de keuken en terwijl zij sliep een belangrijke som gestolen. Deur noch venster werden opengebroken.

BRANDJE.

Brand is uitgebroken in de kelders van den winkel, gehouden door den h. Lauwereyns, 18, Torhoutse steenweg. De brandweer was spoedig ter plaatse en kon de vlammen meester worden, vooraleer groote schade aangericht werd.

HARINGROOKERIJ IN BRAND.

Woensdagavond is een zware brand uitgebroken in de werkhuizen van Eugene Rau, haringrooker, aan de Franciscusstraat. Het vuur was vrij spoedig bedwongen.

thonië varen om er een vracht. aspirin en geneesmiddelen te halen, bestemd voor het Nationalistisch Spaansche leger.

Door een forma werd te Parijs een Charteparty opgesteld en langs weerskanten ondertekend. Dit bleek heel normaal te zijn en de poppen gingen maar aan het dansen als de «Ainta» voor de een of ander reden te Oostende aanlandde, zonder de aspirin mede te hebben.

De Spanjaard, die beweert den vrachtprijs op voorhand betaald te hebben, zegt dat de bepalingen van het contract niet uitgevoerd werden en eischt de contante terugbetaling van de som.

De rederij daartegen beweert niets ontvangen te hebben en vraagt dat het schip vrij zou gesteld worden.

Het is dit vraagstuk dat de voorzitter van de Koophandelsrechtbank zal moeten oplossen en een Salomons' oordeel vellen.

Het eigenaardigste van al is wel dat de Fransche tekst van de charteparty zegt: «de vrachtprijs is op voorhand betaald» terwijl de Engelsche tekst zegt: «de vrachtprijs zal op voorhand betaald worden».

De Spanjaard vraagt dat het schip aan de ketting zou blijven totdat de twee miljoen terug betaald zijn.

Het eigenaardigste van al luidt dat er geen kwijtschrift van deze betaling bestaat. De Spanjaard zegt dat hij van oordeel was dat de charteparty een voldoende bewijs en document is. Hij verklaart contant betaald te hebben. De Reederij, daarentegen zegt geen cent ontvangen te hebben.

Men vraagt zich af welke beslissing de Rechtbank zal treffen en op welke tekst zij zich zal steunen: de Engelsche of de Fransche.

BLANKENBERGE

ONZE HAVEN

Met genoeg wordt vastgesteld dat de havengeul regelmatig op diepte gehouden wordt door den dienst van Bruggen en Wegen. Het is hoogst noodig, dat iets gedaan wordt voor onze haven.

De vissersvloot is stilaan verminderd tot op eenige eenheden en vele van onze goede visschers varen op Zeebrugge. Nochtans zouden die ook zeker niet beter vragen dan terug naar Blankenberge te mogen komen, maar daarom moet de havengeul regelmatig geschoord worden.

De twee ijzeren Fransche vaartuigen die voor het oogenblik in de haven naar een kooper wachten, zouden zeker hier kunnen blijven en het zou een goede zaak zijn voor Blankenberge indien hier ter plaatse een liefhebber kon gevonden worden. De haven moet gereed worden en dit kan maar, indien gewerkt wordt en bewezen wordt dat de haven er noodig is.

Burgemeester Pauwels heeft daarvoor reeds veel gedaan, maar de Hoogere Overheid, is zoo vlug niet.

EINDE DER KARNAVALFEESTEN.

Na de zoo schitterend gelukte Karnavalfeesten werd Prins Karnaval, Maandagavond, onder een overgroten toeloop van nieuwsgierigen, openbaar verbrand op het strand tegenover het Casino.

En nu wordt er gedacht aan het seizoen. De Lente is daar en nu aan het werk!

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Zondag 13 Maart zal de apotheker Vogels, Bakkersstraat, den geheelen dag open zijn.

WAARHEEN?

Donderdag, 17 Maart 1938. — Te 8 uur 's avonds, in de Cinema Colisée, Langestraat, Filmavond over de Britse Koloniën, ingedicht door de Coloniale du Littoral.

Te 8 uur 's avonds, in de Cinema Palladium, Kerkstraat, Satanes Benevole in zijn merkwaardige proefnemingen.

CINEMA'S.

Programma's van 11 tot 16 Maart 1938. PALLADIUM, Kerkstraat. — Actualiteiten Winternachtsdroom, vrolijke film met Magda Schneider, Theo Lingens, Hans Moser; Dronken Lot (La Pocharde) naar de roman van Jules Mary, aandoenlijk drama met Germaine Raner, van de Fransche Comédie. — Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal Héritage et Jazz-Band met Roger

Prior, Helen Broderick; Enfants de Paris, met Lisette Larvin, Paul Bernard, Rob. Armoux.

TOONEEL.

Op Zondag 13 Maart te 8 uur stipt in de feestzaal van het Hotel-Pension Fernand, Kerkstraat, nr 153, Blankenberge, wordt opgevoerd:

GOUD

drama uit het zeemansleven in vier bedrijven, door O'Neill (Nobelprijswinnaar 1937).

Het woord de bekroning van het winterseizoen en het hoogste punt van het eerste lustrum jaar van de plaatselijke kring «Opbouwen».

Algemeene inkom: vier frank.

NIEUWPOORT

BRAND.

Op Donderdag 3e dezer rond 20 u. is een begin van brand ontstaan in de Rookkerij van den Heer Ange Huysseune gelegen in de Oostendestraat. De visscher Verbanck Jozef die daar voorbijkwam zag vlammen die uitstegen onder het afdak waar het zaagmeel geborgen lag. Hij verwittigde onmiddellijk den Heer Huysseune. Met de hulp van de geburen kon het vuur spoedig gedoofd worden. De pompiers die ongeveer tien minuten na het opmerken van den brand reeds ter plaats waren, hebben den hoop zaagmeel besproeid om alle verder gevaar te voorkomen.

WIJN OPGEVISCHT.

Het visschersvaartuig P.4 «Wilhelmina» eigenaar Pyson Hendrik is op 7e dezer de haven binnengevaren met aan boord een vat wijn van rond de 600 liters, dat hij op zee opgevist heeft.

GERAAAMTE GEVONDEN.

Bij het delven van een gracht bij de nieuwe baan Lombardzyde naar de Palingsbrug, hebben werklieden het geraamte gevonden van een soldaat. Volgens de kardoezen die hij bij zich had moet hij aan het Fransche leger behoord hebben. Enkele voorwerpen die men bij het geraamte gevonden heeft waren nog tamelijk wel bewaard.

De bevoegde diensten werden verwittigd om het geraamte weg te halen en indien mogelijk tot de vereenzelviging over te gaan.

GEVOLGEN VAN DE MIST.

Zaterdag 5e dezer rond 7.10 u. zijn de autobus komende van Oostende en de tram gaande naar Oostende ten gevolge van den dikken mist in botsing gekomen op de Lange brug. Alles heeft zich bepaald bij stoffelijke schade en eenige lichte kwetsuren.

Het schip N.49 «Onze Lieve Vrouw van Vlaanderen» toebehoorende aan visscher Raph, Vercauter is in den vroege morgen van 5e dezer door den mist vastgelopen in de haven. In den namiddag werd het schip vlot gebracht en aan de kaai gemeerd.

KARNAVAL.

Door toedoen van het Bestuur van de Koninklijke Philharmonie werd op Zondag 6e dezer een wandelconcert gehouden door de voornaamste straten der stad.

Verscheidene verklede en gemaskerde personen maakten den tocht mede.

Veel volk was te been zoowel van het omliggende als van de stad. Het prachtig weder bracht het zijne mede om iedereen in luimige stemming te brengen.

Alle deelnemenden genoten van een zosterloze tombola.

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vishandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Ditjes en Datjes

DE WETENSCHAP HELPT DE VISSCHERIJ OM VANGSTEN TE VOORSPELLEN

EN WAT DOET ONS ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT ?

M. Lucas, in een voordracht gegeven te Edinburg, verklaarde dat de visscherijen op het water drijven alsook de uitgebreide visch die met de stroomen medevaart.

De jonge visch voedt zich met kleine planten en diertjes die overvloedig op het water zwatelen. Geheel die verzameling van planten en diertjes wordt Plankton genaamd. — Sommige visschen zoals haring en makreel, beginnen met plankton te verslinden en zoeken later hun voedsel op den zeebodem, waar zij levenden plankton vinden of plankton die van de oppervlakte daalt.

Plankton is dus van het grootste belang voor de visschen, die er hun voedsel in vinden op alle levensstonden.

Gansch de vischopbrengst hangt af van deze kleine planten en diertjes, zoodat hun getal en tegenwoordigheid op sommige vischgronden een ware betekenis daarstellen voor de vischerijverheid.

In 1930 begon Professor A. C. Hardy van de Universiteit van Hull de vischgronden te onderzoeken om de visschers in hun bedrijf te helpen. Er werd bevonden, dat waarlijk de vangsten afhangen van de tegenwoordigheid van plankton uit kleine diertjes bestaande. De haring bijvoorbeeld, verkeerde op deze kleine diertjes vermeerde de waters waar er maar kleine plankton te vinden was.

De visschers werden zulks gewaar bij het nagaan van planktonvergansschijven. Zoo was het mogelijk geweest brandstof en tijdsverlies te vermijden voor het visschen in arme waters.

De kennis alzoo verkregen, heeft er toe geleid het planktononderzoek uit te breiden en een bijzonder werktuig werd tot dit onderzoek, dat zich op 500 mijlen uitstrekte, gebezigd.

Er wordt verhoopt zoo te kunnen den rijkdom vaststellen van de verschillende vischgronden op bepaalde tijden.

Een nieuw laboratorium voor planktononderzoek ingericht, bestudeert de Noordzee, tusschen Leith, Kopenhagen, Glasgow, Bergen, Hull en Glasgow.

En wat doet ons Zeewetenschappelijk Instituut voor onze visschers ?

ITALIE EN HET NOORDEN

Wij spraken vroeger van het voornemen van Italië een aanleghaven te zoeken voor de vischerij in het verre Noorden, Noorwegen eerst geraadpleegd maar weigerde een mededinger te helpen. Daarom zou Noorwegen de Italianen helpen kabeljauw vangen, hetgeen maar tot vermindering van Noorwegische invoer in Italië leiden kan.

Nochtans heeft Mussolini iets beters uitgedacht.

De Faroe Eilanden moeten hun zout uit Italië krijgen en Mussolini dacht deze eilanden te verplichten een aanleghaven toe te staan. Hij was echter mis en moest onder vinden dat kleine landen ook geen dwang verdragen.

Er werd dus verwacht dat alle pogingen gingen opgegeven worden maar volgens de laatste berichten, zou een Italiaansche treiler «Enrica Gismondy» te Thorshaven, Faroe zich aan 't klaarmaken zijn om binnenkort naar de Barentse te varen. Dit schip met nog andere Italiaansche treilers zou een Finlandsche haven verkiezen.

DE VOEDINGSKRACHT VAN VISCHOLIEN

HEILBOTLEVER IS ZEER VOEDZAAM

Dr J. A. Lovren van Aberdeen gaf een voordracht over de voedingswaarde van visch. Hij liet uitschijnen dat een kg. kabeljauw meer voedingskracht (Vitamine A) bezit dan een kg. schapen- of rundvleesch.

Spreekte legde uit hoe men er in gelukt is het bewerken te verbeteren van vischlevers, tot het bekomen van vitamine.

Rijkdom in vitamine is zeker verschillend in de levers van vischsorren en groote visschen moeten de voorkeur hebben. De tijd van het jaar beïnvloedt de hoedanigheid der olie. Als de visch aan het kuitschieten is, houdt hij op, zich te voeden zoodanig, dat hij voor maanden verflauwt. Hij leeft op eigen vet uit den lever geput. De olie neemt af in hoeveelheid maar de voedingskracht stijgt. Een vermagerde visch levert weinig olie maar deze olie was zeer rijk aan vitamine.

Palingen zijn bijzonder voedzaam en de vitamine wordt meest geleverd door het steertstuk.

Vitamine wordt nog elders dan in de levers gevonden, namelijk : bij den heilbot in de ingewanden, die spijtig genoeg over boord geworpen worden. De olie der ingewanden is niet overvloedig, doch levert een bijzonder sterke voedingsstof.

Heilbot ingewanden zullen in de vischerij bewerkingwaardig bevonden worden en als een winstbron aanzien. Het overboord werpen zal dus een einde nemen. Te Aberdeen zijn proefnemingen gedaan, die de waarde van de heilbotlever en ingewanden bewezen hebben.

ERVARING VAN EEN GRIMSBISSCHER IN IJSLAND

In Maart 1937 was ik aan het visschen bij Snaefell Jocol in IJsland.

Alhoewel ik buiten de vischgrens vaarde,

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

IJslandmeer. Dijkwerken. Noordoostpolder.

Verlichting

De dijkwerken van den Noordoostpolder zijn thans gevorderd :

a) Van uit de Lemmer tot een punt op 52 gr. 49 min. 35 sec. Nb en 0 gr. 46 min. 30 sec. El, A'dam. Dit dijkje is aangegeven door een rood vast licht.

b) Van uit Urk tot een punt op 52 gr. 36 min. 50 sec. Nb en 0 gr. 44 min 10 sec. El, A'dam. Dit dijkje is aangegeven door een rood vast licht. Tot op 40 m. afstand van dit punt tref men 20 dm diepte aan.

c) BeZuiden Schokland tusschen de punten 52 gr. 36 min. 45 sec. Nb en 0 gr. 50 min 20 sec. El, A'dam. Dit dijkje is aangegeven door een wit onderbroken licht, elke 10 sec. helder 5 sec. en 52 gr. 36 min. 45 sec. Nb en 0 gr. 52 min. 20 sec El, A'dam aangegeven door een rood vast licht.

El. A'dam 4 gr. 53 min. 2 sec. E. van Greenwich.

De Verzekering tegen Ouderdom

BELANGRIJKE NIEUWE BEPALINGEN VAN DE WET VAN 15 DECEMBER 1937.

Het verlenen van den rentetoeslag.

De wet van 15 December 1937, waarbij de wet van 14 Juli 1930, betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood wordt vervangen, bevat zeer belangrijke nieuwe bepalingen. Onder meer wordt daarbij het verlenen van den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen van den aanvrager voorzien.

Welke zijn de categorieën van verzekerden, die dit voordeel kunnen genieten ?

1. — De mannelijke verzekerden na 31 December 1866 geboren, die den leeftijd van ten minste 65 jaar hebben bereikt en op wier rekening tot op voormelden leeftijd de wettelijke stortingen geregeld werden verricht, 't zij als loontrekkende handarbeiders (werkers) of geestesarbeiders (bedienden), werklözers of zieken.

2. — De vrouwelijke verzekerden, die niet gehuwd, weduwe, gedivorced of van tafel en bed en van goederen gescheiden zijn en die, wat betreft leeftijd en stortingen in dezelfde voorwaarden verkeerden als deze onder 1 bepaald.

3. — De loontrekkenden na 31 December 1866 geboren, die stortingen als vrijwillig-verzekerden in België hebben gedaan en gelijktijdig stortingen als loontrekkende hebben verricht overeenkomstig de wetgeving van een land, dat met België een verdrag tot gelijkstelling heeft gesloten.

Indien zij in België of in een land, dat met België een verdrag tot gelijkstelling heeft gesloten, beurtelingen of achtereenvolgens stortingen als loontrekkenden hebben verricht, zullen ze een toeslag verkrijgen, waarvan het bedrag wordt bepaald in verhouding tot het aantal der in België verrichte stortingen.

Deze derde categorie van gerechtigden bevat de grensarbeiders, die 't zij in Frankrijk, 't zij in Nederland werkzaam zijn geweest.

4. — De weduwen van begunstigten met den toeslag zonder onderzoek in zoverre zij op hun persoonlijke rekening de wettelijke stortingen als vrijwillig-verzekerden hebben verricht en dat het huwelijk gesloten werd vóór de echtgenoot den leeftijd van 60 jaar had bereikt.

Wat de bedienden betreft, werd er een beperking ingevoerd : hun inkomsten mogen in den loop der vijf jaar, die aan hun vijf en zestigsten verjaardag voorafgaan het gemiddeld jaarlijksch bedrag van 21.000 fr. niet hebben overschreden.

De verzekerden in Februari geboren zullen er voor zorgen dat hun stortingskaart vóór 26 Maart aan de Lijfrentekas wordt overgemaakt.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooda Bulkanen voor niet, maar en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operaties.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandaat

ADOLF BUYLESTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséphine en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

NOORWEGEN

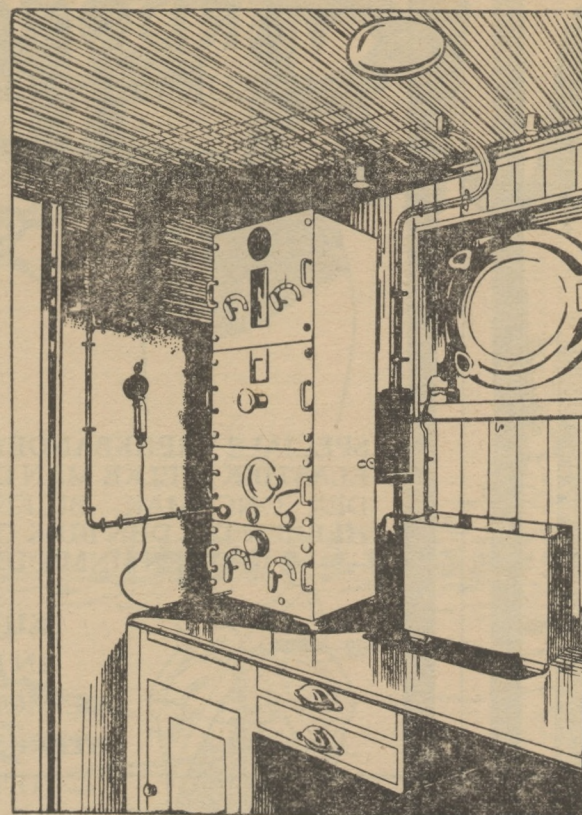
NOORWEGSCHE HARINGVISSCHERIJ

Volgens mededeeling van den Directeur der Vischerijen in Noorwegen werden eldaar van het begin van dit jaar tot 19 Februari aangevoerd 3.306.700 HL. winterharing, waarvan verscheidene verzonden werden 432.900 HL, gezouten werden 233.700 HL, aan conservenfabrieken werden geleverd 140.100 HL en aan tranfabrieken 2.456.300 HL.

Voor sloeharing betaalden men te Bergen in de week van 14 tot 19 Februari 17 kr. te Alesund 16 kr. en te Haugesund 16,50 — 17 kr., alles per export van 110 kg.

NOORWEGSCHE HARINGEXPORT

In de week van 7 tot 12 Februari bedroeg de export van haring uit Noorwegen : 621 ton vaarharing, 901 ton vetharing, 5047 ton sloeharing en 1030 ton IJslandsche haring, waardoor het totaal dit jaar steeg tot 1591 ton vaarharing, 3979 ton vetharing, 53.571 ton sloeharing en 1581 ton IJslandsche haring.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE
GEBORNTEN

25 Feb. — Roger Vanbiervliet van Alfons en Bertha Bouchez, Hospitaalstraat, 30. — Pierre Vanbranteghem van Roger en Germana Vanden Bogaerde, Hospitaalstraat, 32. Roland Vansteeger van Pierre en Godelieve De Groote, Aartshertogstraat, 98.

26. — Hedwige Duynslager van Edmond en Elisa Deschacht, te Klemmerkerke. Claire Lehoucq van Maurits en Augustine Lehoucq, te Oostduinkerke. Pierre Vermeersch van Jules en Leonce Detrait, Troonstraat, 3.

27. — André Devos van Georges en Maria Legrou, te Breeden. Julien Hermé van Georges en Clémence Block, Nieuwstraat, 4. Daniel en André Knockaert van Julien en Rachel Beddeleem, Schaafstraat, 5. Daniel Vonslebrouck van Audemar en Maria Octin, Stuiversstraat, 49. Maurits Janssens van René en Martha Germonpré, Ed. Hammanstraat, 33.

28. — Aline Dumon van Hendrik en Irma Dewitte, Thouroutsesteenweg, 341. René Legein van Marcel en Bertha Laplasse, Amsterdamstraat, 56. Dirk Termote van Frans en Bertha Van Gastel, Koninklijkestraat, 49. 1 Maart. — Georgette Vryelincx van Camiel en Bertha Louwagie, Plakkersstraat, 57. Norbert Allaert van Joannes en Febrine Renty, St Paulusstraat, 66. Pierre Vanneville van Eugene en Justina Lenaers, Visscherskaai, 15.

2. — Christiane Callemijn van Marcel en Céline Molleman, P. Benoitstraat, 53. Jozef Dangrean van Alfred en Julia Lauwers, Gertrudstraat, 9. — Francine Cresis van Frans en Simonne Delrive, Gertrudstraat, 85.

3. — Henri De Clippel van Maurits en Maria Coopman, Aartshertogstraat, 47. — Camiel Dechacht van Gustaaf en Angela Ducheyne, Gistelsteenweg, 40. Suzanne Rubin van Leopold en Diana Sanders, Euphr. Beernaertstraat, 94. Anna Vantomme van Jozef en Rachel Impines, Maagdengang, 38.

4. — Anna Berben van Joannes en Helena Gielen, Vaartblekerstraat, 16.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN

Bijzonder aan te bevelen tegen

MOUWRETERS

Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALBOWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFOEVALLEN

26 Feb. — Leo Lowyck, 5 m., Aartshertogstraat, 23. — Ernest Vander Meersch, 4 jaar, woont te Poperinge.

27. — Leonia Eneman, 70 jaar, wed. van Jozef Lisabeth, Dr Verhaeghestraat, 144. — Arthur Vermaet, 73 jaar, wed. van Maria Dondoyne en van Alicia Lefebvre, echt. van Jozefine Louer, Edm. Laponstraat, 46. — Paul Van Hee, 77 jaar, echt. van Esther Van Woumen, Sportstraat, 20.

28. — Rosalia Meyers, 82 jaar, echt. van August Ragaert, Elisabethlaan, 350.

1 Maart. — Margriet Henrix, 53 jaar echt. van Ernest Bourgoin, Oude Molendstraat, 11. — Augusta Impines, 2 jaar, Leffinghestraat, 38. — Juliana D'hondt, 86 jaar, w.d. van Hendrik De Smet, Thouroutsesteenweg, 173.

3. — Damida Allegoet, 57 jaar, wed. van Karel Blomme en van Emiel Schreurs, Nieuwlandstraat, 101.

4. — Alfonsine Laforce, 13 jaar, Visscherskaai, 48. Arthur Vanhoucke, 75 jaar, wed. van Eufrasie Keters, Kongolaan. Albert Gérard, 22 jaar, ongh. woont te Soy.

HUWELIJKEN

1 Maart. — Geselle Oscar visscher en Demesmaecker, Elisabethlaan.

5 Maart. — Nicolas Bodson en Camille Margot, — Maurice Quidousse, voeger en Angela Mill, z. b. — Remi Rosseel, werkm. en Agnes Houtteman, z. b.

HUWELIJKAFKONDIGINGEN

6 Maart. — Velge Juliana, bootman, Mariakerkelaan 49 en Pauwels Maria, gesch. van August Crochart. — Kint Richard, rentenier, wed. van Maria Meyns en Devriendt Martha, Frère Orbanstraat, 40. — Devilde Raymond, autogeleider, Grensstraat, 6 en Verheyde Eugénie, Jozef II straat, 42. — Clerck François, koch, Veldstraat, 100 en Bellion Rachel, Platformstraat, 1. — Dudal Gilbert, pastebakker en Devos Martha, dienstmeid. Vandekerckhove Roger, schilder, en Staelens Paula, dienstmeid.

De Invoer van Mosselen

ANTWOORD OP EEN PARLEMENTAIRE VRAAG.

Uit een antwoord van den minister van Financiën op een schriftelijke vraag van senator Godding :

«De in den Braakman gevischte mosselen mogen, in de hoedanigheid van voortbrengsel van 's lands vischerij, zoodat bij dag als bij nacht en zonder aangifte ingevoerd worden, voor zover zij in het land worden gebracht door den visscher zelf (Belg of Nederland) of door diens personeel. De aldus ingevoerde mosselen zijn eveneens vrijgesteld van de betaling der overdrachtskosten en van de voorlegging der vergunning, voorzien bij koninklijk besluit van 27 October 1936.

Verder is het onjuist als zou, in den Braakman, thans mosselvangst noch mosselkweek meer bestaan. Luidens inlichtingen uit officiële bron, zijn verschillende mosselverceelen in den Braakman zoodat door Belgische als door Nederlandsche visschers gepacht en de daarvan gevischte mosselen worden voor het grootste gedeelte over Boechoute in België ingevoerd.

De minister besluit dat de thans geldende reglementering niet anders toegepast kan worden dan gedaan wordt.

Kredieten voor den Scheepsbouw

Aan den minister van Verkeerswezen wordt het inzicht toegeschreven wijzigingen te willen toebrengen aan het stelsel van kredietverleening voor de uitbreiding van de koopvaardijvloot.

In plaats van de kredieten rechtstreeks door den Staat te laten toestaan aan de reederijen, zoodat dit thans gedaan wordt, zou het geld worden voorgeschoten door Spaarkas en nationale maatschappij voor krediet aan de nijverheid, die strenge waarborgen zouden eischen. De Staat zelf zou nog enkel den goeden afloop van de verrichtingen waarborgen tot een beeloof van 375 miljoen frank.

Ok voor het bouwen van nieuwe visschersboten zou een dergelijk stelsel worden overwogen.

Nieuwe Motortreinen van het Belgisch Spoor

De N.M.B.S. heeft een zeer belangrijke bestelling gedaan van zes motortreinen met drie wagons en twee motoren van 600 P.K. waardoor deze treinen in beide richtingen kunnen vertrikken. Zij zullen een snelheid bereiken van 150 Km. per uur. Dan zijn er nog 12 motortreinen besteld van twee wagons en eveneens twee motoren van 370 P.K., waarmee een snelheid van 120 Km. zal bereikt worden. Eindelijk zijn zes motortreinen van één wagon besteld nogmaals met twee motoren van 370 P.K.

Met deze nieuwe bestellingen, zal het mogelijk zijn de lijn Brussel-Oostende op een degelijke wijze in te richten en wij meenen dan ook dat het nuttelos is, de electrificatie van de lijn te willen doorvoeren, temeer daar volgens berekeningen, die ons van betrouwbare bron verstrekt werden, deze werken een uitgave zouden vergen van 250 miljoen.

Dit is dan ook de reden waarom de electrificatie van het spoornet niet voorgesteld wordt, dan als een trapsgewijze te verwezenlijken plan en de baan van Brussel naar Oostende, komt dan ook in de laatste plaats in aanmerking.

Deze electrificatie welke bestudeerd wordt door een commissie, heeft de verwezenlijking ervan in drie tijdperken voorgesteld. Het eerste tijdperk zou de electrificatie betreffen van de lijn Brussel-Charleroi, dit als voortzetting van de lijn Brussel-Antwerpen.

Men vergeet echter niet, dat de electrificatie van deze laatste lijn 143 miljoen heeft gekost.

Stellig moet hiervan afgetrokken worden, de som van 27 miljoen uitgegeven voor het afschaffen van overwegen en zovoel locomotieven en wagons zijn vrijgekomen en voor andere banen beschikbaar geworden, zoodat men nog 55 miljoen mag aftrekken voor vrijgekomen materiaal.

De electrificatie heeft dus eigenlijk 61 miljoen gekost, maar dat was in 1935 vóór de devaluatie.

Dezelfde werken zouden nu ook een vierde keer kosten.

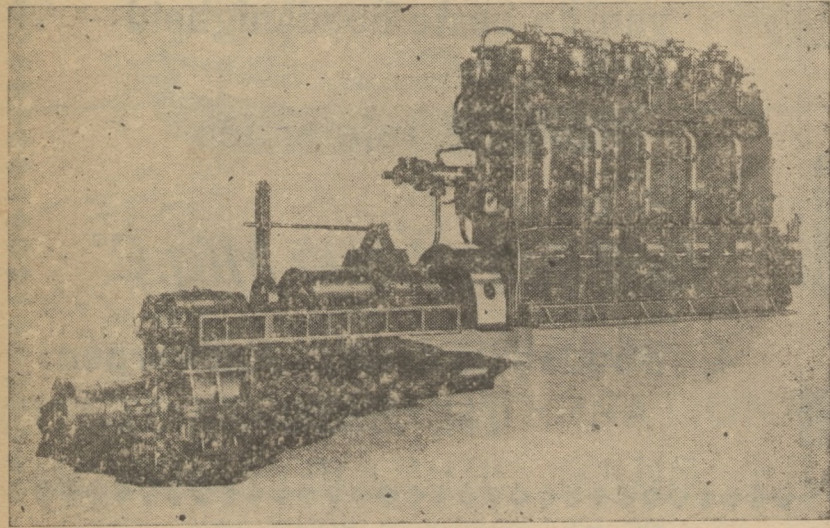
Heeft het werk tenminste iets opgebracht, de statistieken bewijzen dat het aantal reizigers op deze lijn van 17 t.h. vermeerderd is. Maar ook op de andere lijnen is er vermeerdering van het reizigersverkeer en men mag aannemen, dat slechts een vermeerdering van tien procent aan de electrificatie is te wijten.

De electrificatie van de lijn Antwerpen-Charleroi : zou volgens zeer naderende berekeningen, 240 miljoen kosten waarbij 22 miljoen zouden moeten uitgegeven worden voor de afschaffing van overwegen, terwijl men op 83 miljoen het materiaal kan schatten, dat zou vrij komen.

Aldus blijft er nog 120 miljoen uit te geven voor de eigenlijke electrificatie en het is niet te verwachten, dat deze uitgave, ooit renderend zou worden.

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café «De Kust»

WILLY LORENZEN Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Tel. 2020

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreekse invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en geroekte spoot. Garnalendozen en zakken. — Papierafrolmachines. Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen

— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Mandenmakerij

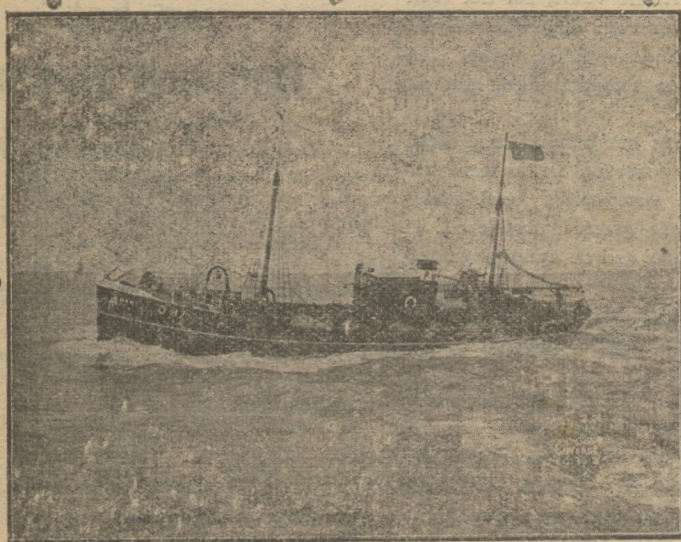
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

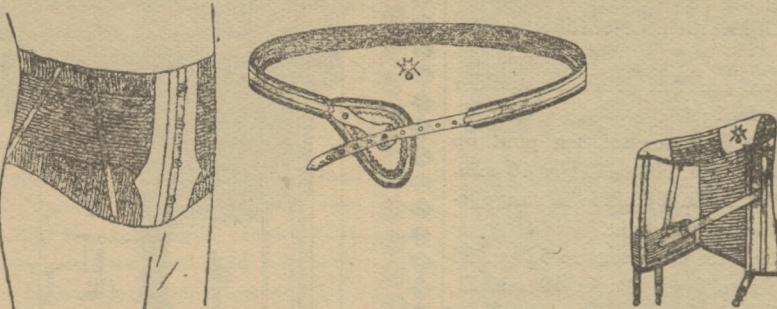
St. Franciscustraat, 22, OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

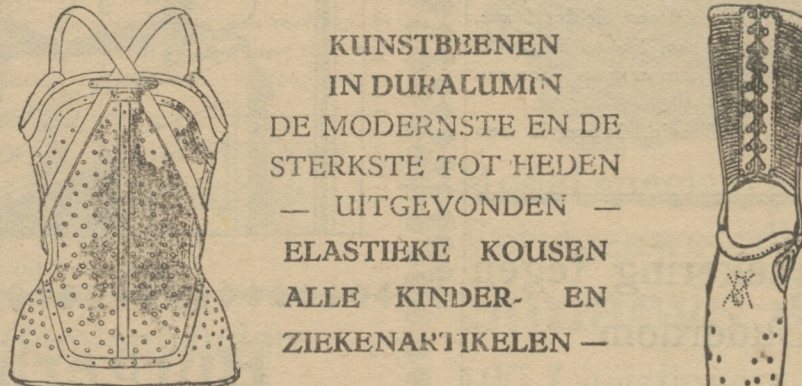


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNF BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknachten — Vischers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



Mevrouw, U moet de pijn niet aan-
vaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid.
Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen,
pijnlijke maandstanden, de ongemakken van het
op jaren komen, door het regelmatig nemen van
STANDAERT PILLEN gereedgemaakt uit le-
venwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed,
dank zij de

STANDAERT IN ALLE
PILLEN APOTHEKEN
VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

TAU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Josefplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnal
verschen en geroekten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 21

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUL FILIAERT

Van die dagen af werd het leven aan boord drukker. De manschap werd in drie wachten verdeeld, die zich om de beurt aflosten. Men vischte, mer, at, en alle zeven uren ging men slapen. Als er geen visch was en men zoekende dreef en zelde gingen twee wachten naar de kooi en alle tien uur was het daartusschen zootje op 't vuur' (1). Tien uur wachten op 't zootje was een beetje veel en tusschenin sloeg men slechts een «fruitertje visch» (2) of kookte men een Franschen «terleien». Dat was een klompje boter te smelten gooien in warm water, een stuk beschuit er bij doen, een «walmeje» (3) laten doorkoken en een slok brandewijn erin laten «sutteren» (4). Het weder werd milder. De mannen kregen over zich een behaaglijke weldoende zekerheid dat nu toch de grootste gevaren zouden voorbij zijn, alhoewel ze wisten dat in het

- (1) Bijzonderste maaltijd, Zootje: mengeling van aardappelen, visch en brood gekookt op 't vuur.
- (2) Fruitertje visch: gebakken visch.
- (3) Walmeje: in den damp zachtjes laten gaar worden.
- (4) Sutteren: stilte laten oplossen.

naseizoen nog stormen te trotseeren zouden zijn en de strijd tegen 't vlottende ijs dat van de Noordpoolzeeën afkwam, ook groote gevaren meebrengen kon. Maar de Winter liep dood in 't inademen van zoeler lucht verkwikte het hart. De eerste en gevaarlijkste klip was omgezeild; wat het tweede gedeelte der reize brengen zou, dat baarde minder bekommerning, 't was steeds op Gods genade en Gods barometer stuurde naar mooier dagen. Wat het bijzondere was.

HET BEZOEK VAN HET OORLOGSSCHIP EN HET BAAILEVEN

Midden die vloot verscheen toen in Mei het Fransch oorlogsschip dat tevens dienst deed als hospitaalschip. Het bracht nieuws en tijding uit het verre vaderland. Brieven werden afgegeven en medegenomen. Ziekten of gerampten werden aan boord van 't schip overgebracht om enkele dagen nadien op terugvaart naar huis medegevoerd te worden. Opstandelingen of weerspannigen gingen, na arrest op hun eigen schip, twee, drie dagen in de ijzeren boeien aan boord van den oorlogsbodem en bleven er in den kerker, tot dat ze bij 't vertrek van 't schip, de stellige belofte deden zich beter te gedragen. Mits die belofte, — en op zeemansbelofte kon gebouwd worden, — mochten ze terug aan boord.

De komst van het oorlogsschip bracht steeds op de sloepen leven en beweging. Bij 't ontvangen van de nieuwstijdingen werden die zeekonen blij als kinderen. Velen vernamen erin allerhande dingen die in den thuis en op 't dorp waren voorgevallen en die, hoe nietig ook in betekenis, twee, drie maal herlezen werden. Die blaadsjes papier werden de spiegels van een landelijk bestaan van drie maanden, van verzuchtingen en begeerten,

die ze wel bevroed maar niet medegeleefd hadden en die ze nu, op verren afstand, als in een onnatuurlijken roes gingen genieten in een hoekje van 't dek of in de verborgen holte van hun kooien. In de enge ruimte van het schaftektot leide 's avonds de verre streek als in een gesproken film voorbij. Hier ceze en gene was een kind geboren, hier was een kennis getrouwd of een oud familielid had het tijdje met het eeuwige gewisseld en onderaan in talrijke brieven stond voor velen de mare dat moeder de vrouw in blijde nabijge verwachting leefde en dat vader bij zijn thuiskomst de familie weerom met een kindje zou aangeroeid vinden. Toen snoot de ruwe zeekon van «alteratie» (1) zijn neus tusschen duim en vinger en vroeg aan den kapitein een dubbel rantsen brandewijn om de makkers van 't schip met een extratie te mogen trakteren op de goede bevalling.

Als 't oorlogsschip vertrok keken ze het lange, zeer lange na met oogen die schitterden van verlangen en wanneer aan den einder de laatste rookpluim uitgerafeld was in de ruimte, wuiden ze machinaal met de hand den groet van den IJslandschen tober voor den lieven, verren thuis.

Rond negentien hondsvd was er veel verbetering in dien toestand gekomen. Immers toen kruise weken lang ook een Deensche kruiser, die niet alleen het vischgebied moest bewaken maar ook bijstand aan de visschers verleende.

Toen ging de koers ofwel naar de baaien in Faxa Fiord gelegen, langsheen 't Vrijgat (1) en de Vogelscharen, ofwel naar de Oost-

telijke bochten, o.m. Popeye (2) en Beruif (2) Popeye is een belangrijke plaats. Hier werd door de Franschen een hospitaal opgericht in 't bijzonder bestemd voor de IJslandvaarders. Daar werden de ziekte of gerampte mannen door 't hospitaalschip ter verpleging tot stand te Rykjavik en op de Westmannen-land. De uitbating der hospitalen kwam in handen eener maatschappij die in 1911 gekwadeerd werd.

Het «baaileven» kwam gedurende enkele dagen het eentonig visschersbedrijf breken en werd door de benaming met plezier begroet.

Na ruim twee maanden zeeleven was het drinkbaar water aan boord uitgeput geraakt. Nu moest voor verschen voorraad gezorgd worden voor de drie maanden van het naseizoen. Dit drinkbaar water ging men «opdoen» in gekende baaien of bochten waar waterloopen en rivieren voortvanden, en waar ook IJslandsche visschersdorpen gelegen waren. Men kwam terug in betrekking met de wereld waarvan men van Maart af afgezonderd had geleefd en men ging een pinte goe bloed van 't land opdoen om een nieuw zeeleven van drie maanden en meer aan te vangen. Op de gestelde dagen zag men de ene sloep na de andere de baaien bij Rykjavik binnenzeilen en gaan ankeren op het strand. Tien, twintig schepen lagen daar niet ver van elkander nu nevensen in rust te schommelen op hun anker. Op andere plaatsen was het een zelfde vertoon. De kapiteins gingen «baaien» in de bochten het dichtst gelegen bij het gebied waar ze vischende waren. Vier, vijf, acht dagen bleef men in de baai. Gedurende den

dag werden langs kabels tonnen aan wal geschoven, gevuld en terug vol drinkbaar water aan boord gescheven. Een gedeelte der bemanning kreeg voor opdracht het schip en de zeilatie te kalifateren en na te zien; de viachijnen in orde te brengen en de schoonmaak te doen.

Na 't werk was het voor de manschappen der sloepen en lanterfanten in de armzalige gehuchtes van IJslandsche visschersgezinnen; een verbodering van tobende visschersmaats onderen in de hutten der eilandbewoners, waar ze binnenvielen om «negoties» te drijven en koopwaren te «strokeeren» (1). In de laatste dagen vóór het baaileven hadden de manschappen hun rantsen brandewijn bijna niet aangeproken en hunne beschuiten weigerlijk gespaard.

De IJslandsche eilandbewoners zijn steeds verzoet geweest op beschuit en «sterken drank». Alcoholinhoudende dranken mochten echter niet ingevoerd worden en wat verboden is, is steeds dubbel welkom. De kapiteins wisten dat het aan wal bregen van deze dranken strenge straffen voor gevolg kon hebben, maar ze sloten hun oogen voor het bedrijf en lieten de mannen doen. Met pulletjes brandewijn en zakken beschuit klopten ze bij de inlanders aan. In de groote kamer werden ze door 't hoofd van de familie welkom geheeten. Als ze gezeten waren uitte de vader van 't huisgezin zijn welkomgroet: «Drottinn blessa þik!» God zeg u!» Ze wisten wat die woorden beduiden en ze antwoordden, in hun tale: «God zij met u en uw huis».

Op de groote huistafel werden de pulletjes drank en de zakken beschuit gesteld. Het

(1) Verwisselen. Van het Fransch: troquer.

hoofd van 't huisgezin rangschikte er nevens warme vellen pievanten, kleedstukken en hooideksels. De verwisseling was spoedig geklonken, en zoo was het een gewoonte de terugkeerende Vlaamse IJslandvaarders in hun dorpen te zien verschijnen met de IJslandsche vellen mutsen aan, die jaren en jaren meegingen en van vader op kind gedragen werden.

In den avond ging men ook al eens den Dominé opzoeken om briefomlagen, schrijfpapier en postzegels te verkrijgen en toen kwam men terug aan boord om bij 't licht van een kaars het laatste nieuws en 't antwoord op de ontvangen brieven te vernemen.

Waar Vlaamse visschers te rampe gekomen waren en begraven lagen in dit vereenzaamde oord liet men nooit na, hun graven te gaan bezoeken en werd er al eens een nieuw kruis geplant en nieuwen opschik van het graf gemaakt.

De laatste dag van het baaileven eindigde somtijds in een brallende uitpatting.

Men had ten afscheid brandewijn en wijn gedronken in een bevreemde hut. Tien, twintig maal was het glas opgeheven geweest; het laatste «God zeg u!» was hen op den deurdorpel toegeroepen geworden; langs de éne straat van 't dorp viel men allemaal thoope; de benden zwikzakken naar 't strand; men ging op twee, drie booten verborenen en met speelkommen goot men tot 't laatste druppelke van de rantsen naar binnen.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden